# فتاة الجزيرة

Monday January 29, 1962

٢٢ شعبان
١٣٨١
الاثنين
٢٩ يناير
١٩٦٢
العدد ١٨٤٩

22 Shaban
1381
Regd . No. 1
at G. P. O.
ADEN

الثمن
٢٠ سنت

FATAT-UL- JEZIRAH An Independent Daily Review of Local &I nternational Affairs. Vol. No. 23, 1849


### أخبار بكرة

وصل عدن المستر د. س . نرجوسن المستشار الخاص في شئون الري لزيارة محمية عدن لتقديم . رأيه ونصحه حول تطوير المياه الجوفية لشئون الري في المحمية ..

### خبر اليوم

فشلت التجربة الامريكية في ارسال مركبة هوائية للهبوط الى ارض القمر فقد اسرعت المركبة وتخطت القمر الى مسافة ٣٨٠٠٠ كيلو متر ..

# دوعن تناشد النائب استغلال الخيرية لصالح البلاد

المكلا: لمراسلنا

أقام المجلس القروى بالخريبة حفلة تكريم لسعادة النائب السيد عمر بن أحمد العطاس بمناسبة توليه منصب نيابة لواء دوعن - بالنيابة - وقد حضر الحفل لفيف من أعيان البلاد ووجهاء الوادى وآباء القبائل ومناصبهم وقد تقدم سيادة - رئيس المجلس - الى سعادته بخطاب . شكر فيه الحكومة على تكرمها باسداء هذه الخدمة الى السيد عمر .. وقال فى خطابه أن مثل السيد عمر من يقدر مسئولية ويؤدى واجبه نحو الوادى وأبنائه احسن اداء . واكد للنائب الجديد ثقتة وثقة أبناء الوادى جميعا فيه . وأعرب عن احساسهم جميعاً ، وشعورهم نحو هذه اليد التى مدتها اليهم حكومتهم الموقرة لاختيارها السيد عمر لتولى منصب نيابة اللواء ..

## مصالح البلاد

كما تقدم سيادته الى سعادة النائب - فى خطابه ذلك - بأن يوجه جل اهتمامه نحو ما يستلزمه صالح البلاد من الاصلاحات العامة وتوجيه الاهالي الى ما فيه الخير لواديهم ..

## العدل والامان

وقد تلاه بعض ابناء البلاد من المحامين والمثقفين ونوهوا ببعض الاصلاحات التى تتطلبها البلاد . من المدارس واصلاح الطرقات والصحة العامة والمستشفى والأمن العام والمحافظة على سلامة الوادى وأبنائه .. وإقامة العدل بينهم والتصرف معهم بالحكمة .. ومنع أيادى العبث والفوضى التى ما زالت تأخذ دورها فى حقوق الناس وممتلكاتهم ..

## نصيب دوعن في الخيرية

وقد اشار بعض المتحدثين الى نصيب دوعن فى الخيرية .. وقال انها لم تصل من نصيب لواء دوعن غير كمية بسيطة فى القديم لا تتجاوز خمسة الاف شلن فى سنة قديمة بعيدة جداً ولمرة واحدة مع أن أهالى دوعن يدفعون اكبر كمية من الخيرية .. وقد حاول المتحدث أن يبين نواحي الدفع الذى يدفعه أهالى دوعن فقال :-

أن أهالي الداخل يمثلون اكبر مجموعة من رعايا الحكومة القعيطية وأن كل مرافقهم الضروريه والكمالية تأتيهم عن طريق المكلا - إما عن طريق مباشرة أو عن طريق المشترى من المكلا . وكل ذلك مدفوع عليه الخيرية التى تضم قيمتها على اثمان البضائع تدفع للتجار وللبائعين وللجمارك علاوة على أرباح التجار والبائعين وقال - حضرة المتحدث - أن نحن لو نظرنا الى الخيرية ودخلها من ناحية اقتصادية لوجدنا ان الكمية الكبرى من دخل الخيرية يدفعها أهالي لواء دوعن الذين لم ينالوا منها الا كمية ضئيلة صغيرة ولمرة واحده فقط فى تاريخ الخيرية ..

وقال المتحدث أيضا أن من الانصاف بمكان أن ينال لواء دوعن اكبر قسط من الخيرية .. وأن يلفت سعادة النائب نظر المسئولين فى الخيرية الى هذا المرفق الذى قد يسبب للبلاد بعض الراحة .. إذا أحسن نواحى تصريفه ولم تلتابه أيادى العبث ..

## التبرعات القديمة

ونوه المتحدث بالتبرعات القديمة لنكبة دوعن - أو ما تسميه الحكومة - سيل الكارثة .. ذلك السيل الجارف - أو على الاصح الذى اجتاح وادى دوعن أو بالاصح أعالى وادى دوعن وأخذ النخيل وقد بقى من هذه التبرعات مبلغ مائه ألف شلن إحتجزتها الحكومة حتى يتم فيها أمر - وقد عينت هيئه تشرف على هذا التبرع وعلى رأسهم المغفور له - المصلح الكبير السيد علوى بن محمد المحضار ، ولكن بعد وفاته انتابت بقية الهيئة شىء من ازمة فكرية أدت الى بعض الخلافات مما جمد المبلغ فى خزينة الدولة ..

وقال - أن الوادى اليوم أحوج لهذا المبلغ منه بالامس . وأن من الواجب ان يعين له مرفق من مرافق الاصلاح مثل بناء مدرسة على أن تتبناها الحكومة .. أو شراء أدوية للمستشفي أو أدوات صحية أو إعانة الفقراء الذين لا يجدون ما ينفقون لسد حاجتهم من العيش .. وهم الكثير الاكثر من أهالى البلاد .. وقد يكون هؤلاء هم أحق الناس بهذا التبرع ..

وقال - المتحدث ان هذا المبلغ الذى ما زال متبقياً لوادى دوعن من مجموعة التبرعات - هو المبلغ الذى تبرعت به حكومة صاحبة الجلالة وقد صرف لمساعدة الفقير والمحتاج ولم يصرف ليدخر .

وأشار المتحدث الى ان البلاد تستقبل خيراً كثيراً إن شاء الله تعالى - إذا قدر لها أن تفيض فيها ينابيع البترول فان البلاد سوف تستغنى عن هذا المبلغ لانها ستجد من الخير ما يوفر لها السعادة والهناء والرفاهية ..

### أربع أيدي

حكم على إمرأة فى برلين قالت انها تتمنى لو انها رزقت أربع أيدى بدل يدين اثنين حتى يمكنها افناء عدد اكبر من اليهود بطريق الخنق بالغاز ، حكم عليها بالسجن لمدة شهرين ولمدة اربع سنوات تحت الرقابة ..

### بالمفتوح

يجب أن يتعود العدنيون على حضور المجلس التشريعي خلال المناقشات ليعرفوا نقاط النقاش وردود المسئولين على النقاط التى تثار لان هذه الجلسات هامة لانها تتناول أكثر ما يتحدث عنه الناس وما يسمع عنه الناس ..

وحضور مثل هذه الجلسات بالاضافة الى الفائدة التى يخرج بها منها تشجع النواب على إثارة كثير من النقاط يهتم بها الناس ..

## آخر خبر

قام صاحب السعادة الحاكم العام لعدن السر تشارلس جونستون بزيارة لسلطنة يافع بني قاصد فى يوم الثلاثاء الماضي

وقد كان فى استقباله نائب السلطنة الشيخ حيدرة منصور فى المخزن وبعض أعضاء مجلس الدولة وموظفي الاستشارية

وقد زار سعادته مستشفى المخزن وتفقد عنابر المرضى ..

ثم توجه سعادته إلى جعار لزيارة محطة توليد الكهرباء التى يجري العمل فيها ..

كما توجه إلى المساحة التي تقع فى شمال جعار ، وغرس أول شجرة فيها ..

وينتظر غرس أشجار عديدة فى المساحة المذكورة ، وقد صحب سعادته النائب أحمد بن عبدالله وزير الزراعة والتطور الاقتصادي ..

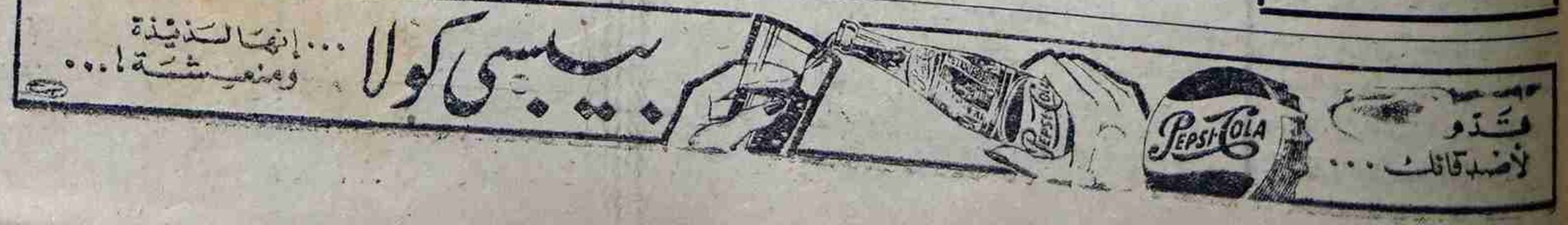
وقد تناول سعادته طعام الغذاء مع النائب حيدرة منصور

وفي المساء غادر جعار متوجهاً إلى زنجبار يرافقه المعتمد البريطاني بالنيابة ..

## محمود جامع أردوح

مر بعدن لمدة يوم وليلة الاستاذ محمود جامع اردوح الزعيم الصومالي في طريقه من مقدشو الى هرجيسة مساء الجمعة الماضية ..

وقد تحدث الى فتاة الجزيرة فطمان الناس عن تحسن الاحوال فى القطر الشقيق صوماليا ..

## إجتماع عام

نظرا لقرب موعد الجلسة العامة الانتخابية للجمعية الرياضية العدنية في يوم الجمعة ٦٢/٢/٢ للنظر في الدستور المعدل وانتخاب جمعية جديدة ١٩٦٢ تقرر عقد إجتماع عام لكافة الاندية الرياضية وذلك في يوم الاحد تاريخ ٢٨ يناير ١٩٦٢ في تمام الساعة ٩-١٠ صباحا بدار نادي الاتحاد المحمدي بالمرسابة كريتر ؛ عدن لغرض توحيد الاراء بالنسبة للتعديلات التي تقدمت بها الاندية إلى الجمعية الرياضية العدنية للمصادقة عليها في الاجتماع العام الانف الذكر ..

• في حالة عدم تمكن حضور الرئيس أو السكرتير ، الرجاء حضور من ينوبهما بتفويض رسمي الرجاء الحرص على الحضور في الوقت المحدد أعلاه نظراً لاهمية الاجتماع ..

وتفضلوا بقبول جزيل الشكر

سكرتير اللجنة السباعية

أبو بكر سالم با سندوة

فتاة الجزيرة

تأسست عام ١٩٤٠

رئيس تحريرها

محمد علي لقمان المحامي

مدير تحريرها :

علي محمد لقمان ب. ع. صحافة

الثمن عشرون سنتا

الاشتراك :

في الداخل ٨٠ شلنا

في الخارج ١٠٠ »

عنوانها :

طريق الاسبلانيد - عدن

حقوق النقل والاقتباس والترجمة محفوظة للدار « فتاة الجزيرة »

ص. ب. رقم ٤٣٥

تلفون رقم ٣٦٣١

[ والمنزل ٣٥٠٠ ]

## قال الشيخ للطفل

ان اجد العدل المطلق يابني ..

## فقال الطفل للشيخ

تجده في التاريخ أيها الشيخ ..

## إعلان

أسعار مزايدة ( تندر ) مطلوبة من الجمهور لمشترى معدن قديم من بقايا الجودي واجزاء أخرى من الدريك العائم ( الرفاعة ) وهي موجودة عند الشاطىء في الجانب الشرقي من جزيرة العبيد ..

٢ . والمجموعة تشمل بصورة خاصة الجودي الحديد مع اجزاء وبقايا من توابع ذلك وماكنات وكل ذلك غير صالح للاستعمال ويجب تكسيره قطعا حديدية ..

٣ . التندرات مطلوب تقديمها في الصورة الخاصة مع شروط البيع ويمكن الحصول عليها خلال ساعات العمل من مكتب المهندس الاول امانة الميناء وإذا تقدمت تندرات فوق صورة أخرى غير الصورة الرسمية فلن تقبل ..

٤ . وستقبل التندرات المختومة في مكتب المهندس الاول امانة الميناء إلى الساعة ١٢ ظهراً يوم الخميس ١٥ فبراير ١٩٦٢

ويجب أن توضع عليها علامة من الخارج « تندر من أجل مشترى حديد بالي ٦٠ طنا رفاعه دريك »

٥ . مبلغ ٥٠٠٠ شلنا عربون يجب ان تدفع إلى رئيس المحاسبين امانة الميناء ورصيد المبلغ المدفوع يجب ان يرفق بالتندر وسيصادر هذا المبلغ إذا عجز الناجح في الحصول على التندر من القيام بالواجبات وسيعاد المبلغ إلى جميع الذين لايفلحون في الحصول على التندر ..

## مطلوب

بائع لشركة تجارية مؤسسة في عدن تعمل في بضائع عمومية ..

ويجب أن يكون من مواليد عدن عمره بين ٢٠ إلى ٣٠ سنة له خبرة في الأعمال التجارية لمدة خمس سنوات وعما انه سيحمل نماذج من البضاعة ليريها للزبائن فستحتاج الشركة منه إلى ضمان شخصي من تاجر معروف أو صاحب عقار ، والراتب بحسب الخبرة والمقدرة

خاطبوا المعلن :

نمرة ١٠١

صندوق فتاة الجزيرة

كريتر - عدن

« بقية من ص ٤ »

العديدة والذي يحتاج اليها كل من يسافر على مثل هذا المركب المتواضع الحجم .. وانتهى الشاي وفطور البحارة الدسم .. وتحدثت مع احدهم الذي قال لى : اننا نادراً مانرى راكباً للمتعة في هذه المراكب لان الرحلة عادة تكون مضنية وخطيرة في كثير من الاحيان .. ولا يستطيع الانسان العادي ان يرحل بدون ان يواجه صعوبات كثيرة تجعله يكره نوع هذه الحياة ..

وتراجعت إلى الوراء قليلا فقد أكد هذا الكلام مخاوفي الأولية .. وقلت « وكيف تعيشون أنتم هذه الأيام الطويلة بدون أن تفكروا في حياة المدينة » فقال مبتسماً « لقد ألفنا حياة البحر فأنا أعيش هنا وقد طلقت الحياة المرحة السهلة في القرية التي ولدت فيها بل انى لا أمتلك بيتاً أعود اليه في شيخوختي فالبحر ملاذي الاول والاخير وقد قضيت فيه ٢٦ عاماً

ونظرت اليه نظرة فاحصة .. فقال « في ليلة الكرسماس سيبلغ عمري الواحد والخمسين وهذا لا يعني انني لم أعرف البحر قبل أن أبلغ الخامسة والعشرين فقد عملت في سوق السمك منذ كنت في الثانية عشرة فقد كان والدي صياداً وأبوه صياد وكلهم عاشوا في البحر ودفنوا في مياهه القاسية ..

## البداية

تركت هذا الشيخ بمقاييس الأعمار في عدن بعد أن أخافني بكلامه .. وصحبني الربان إلى مركز قيادة السفينة التي بدأت تشق عباب المياه الباردة وتترك خلفها الساحل والسوق الضخم ومعالم أبردين .. وهنا بلعت البقية الباقية من ريقي .. وسلمت نفسي للاقدار والباخرة التي تبلغ حمولتها ٦٠ طناً .. تداعب الامواج والامواج تزيد من ثورتها وهي في استسلام عجيب وأنا في ذهول غريب .. وضحك من كنت أعتقد في معونتهم وقالوا لي ما ذكرني بالمثل العربي المشهور « يا داخل بغداد من مثلك كثير » والمثل العدني « ما شفت من الجمل إلا أذونه »

نعم فلم تكن تلك النهاية بل بالعكس إذا لم يكن البحارة قد بدأوا عمليات التحضير لجنائز ساكني قاع البحر ..

## رسالة شفرية

وصعدت إلى حيث يقود ( اليك ) مركب الصيد وطرق أسماعنا أحاديث عديدة على جهاز الأثير وسمعنا صوتاً يقول « هذا البحر اللعين » فقلت للربان ماذا يعني .. فقال يظهر ان البحر خالي من السمك في الموقع الذي يتكلم منه صاحب هذا الصوت .. ومرت دقائق ثم سمعنا أصواتاً أخرى تعني نفس العبارة ونفس خيبة الأمل ..

## شبكة و١٥٠٠ قدماً من الحبال

وبدأت العملية رقم واحد ورمي ذوو العضلات المفتولة الشبكة الكبيرة التي تتصل بشبكة صغيرة في آخرها ويدخلها السمك وينتهي دوره في الحياة عند تلك الفتحة ..

وانزل إلى البحر في جانبي الشبكة لو حان ليبقيا الشبكة مفتوحة لاستقبال السمك .. ثم ضاعف القبطان سرعة المركب ليترك الشبكة لوحدها في المعركة القادمة ..

وهكذا أنتهت العملية الأولى ونزل الصيادون إلى غرفة الطعام استعداداً للعملية رقم اثنين ..

وحان الوقت للبحث عن الشبكة في قاع البحر .. وصعد الصيادون وبدأ العمل الجدي وطويت الحبال الطويلة ثم اللوحان والشبكة ..

وهنا ظهرت علامات الخيبة على الوجوه .. فقد كانت الشبكة تكاد تكون خالية تماماً إلا من عدد يسير من السمك إلا أنهم لم ييأسوا من هذه النتيجة المشؤمة .. وعادوا إلى العملية من جديد .. الشباك والحبال والانتظار الممل ..


## اعلان

تدعو شركة أ. بس ( عدن ) المحدودة الشباب الذين يأنسون في أنفسهم الرغبة ليصبحوا مهندسي الراديوهات أن يتقدموا لوظائف تحت التدريب في ورشة اصلاح الراديوهات ..

ينبغي أن تكون الطلبات من مواليد عدن ممن تتراوح أعمارهم ما بين ١٧ و ٢١ سنة ، وأن تكون لديهم معرفة عالية باللغة الانجليزية كتابة ونطقاً

ستكون المؤهلات على السن والكفاءة

تعنون الطلبات إلى مدير التوظيف :-

أ. بس وشركاه ( عدن ) المحدودة

طريق العيدروس - كريتر

## تخفيض

## مروان شبيب وشركاه

السوق الطويل - عدن

كالعادة في شهر رمضان من كل سنة وبمناسبة عيد الفطر المبارك يسرنا أن نعلن عن تخفيضنا السنوي الذي سيشمل كل محتويات مستودعنا في السوق الطويل مما يناسب الرجال والنساء والاطفال وقد جرب زبائننا الكرام ولمسوا بأنفسهم حقيقة التخفيض في أسعار بضائعنا ، وقد تعمدنا الاعلان مبكرين هذه المرة ليتمكن زبائننا من تمييز أسعارنا في الحاضر وعن التخفيض والمفاجأة الكبرى هي ان كلما سيعرض للتخفيض سيكون جديداً بما في ذلك ثلاث أو أربع نقشات جديدة من الويل السويسري فاستعدوا من الآن ولا تفوتكم الفرصة .. يبدأ التخفيض من ١ فبراير سنة ١٩٦٢ وينتهي في ٢٥ فبراير سنة ١٩٦٢

## إعلان

تعلن مشيخة العقربي إلى كافة أهالي السيارات الحاملين لنمرة بير أحمد إلى انه قد بدأ التجديد لنمر السيارات للعام الجاري من أول هذا الشهر فعليه نعلن إلى جميع ملاك السيارات الحاملين لهذه النمرة أن يبادروا بتجديد نمر سياراتهم ، حيث انه بانتهاء شهر يناير ينتهي أمر التجديد ، ومن يتأخر عن تجديد نمرة سيارته فستضطر المشيخة إلى شطب نمرته من سجلاتها ويعتبر لاغياً

# خميلة الشاعر

## بين الجرادة والأصنج

● كتب الشاعر الاستاذ محمد سعيد جرادة رسالة شعرية الى صديقه الاستاذ الكبير المرحوم عبدالمجيد الاصنج يعتب عليه عدم مراسلته . فرد عليه الاستاذ الاصنج من تعز يعتذر له عن هذا السهو الذي كان عن غير قصد ..

والقصيدتان على قصرهما مثال للشعر الرائع الذي ينبض بالاحاسيس ويزهو بالمعاني الجميله ..

أبيات الجرادة

يا من بخلتم وليس البخل شيمتكم
برقعة تمنح المشتاق تسليما
بنتم فلم تذكروا صباً أخامقة
فى حبكم صار موجوداً ومعدوما
واليوم عدتم ومازلنا نبادلكم
بالصد وصلا وبالتصغير تعظيما
نهدي اليكم تحايانا مسلسلة
ألذ من بسمات الغيد تنظيما
وليس الا قليل الذكر نسألكم
فإن عدمناه كان الصبر محموما

رد الاستاذ الاصنج

جرحتم برقيق العتب مكلوما
يقبل الجرح تقديراً وتكريماً
وجئتم بنفيس من شمائلكم
يجرى على وجنات الحب تنعيما
وما لرابطة الاداب من وهن
فاسلم وسلم لها يا صاح تسليما
والروح لا البين يضنيه كثافته
كلا ولا الوصل يشفي الروح تقويما
اذن عفا الله عما كان من زللي
إن حاسبت شرعة الوجدان مهضوما
ولا أصبح فيك الشعر مكتئباً
ففيك أصبح مسك الشعر مختوما

(●)

## تهنئة

يوسف حسن السعيدي

(●)



ابا وجدي هنيئاً للمعالي
فقى زين المحافل والرجال
سعت حرى الى حر امين
فزانت جيدها شرفا بغال
تزين سواك القاب غوال
وانت تزين اوسمة الكمال
فقي برديك فى الدنيا وفاء
اعز من الزبرجد واللآلي
واحلى من وسام فوق صدر
تلالأ من يواقيت الجمال
ولم ارمثل اخلاق حسان
ولا مثل الشمائل فى الغوالي
فان الحسن فى شرف وفضل
وليس الحسن فى غرف ومال
اذا ما كرموك فانت اهل
وقدماً نلت تكريم الاهالي
اقل الناس اضيعهم شبابا
لخدمة امة ونهوض آل
وانفعهم لهم والهم يدمي
واصبرهم على غير الليالي
وسامك لامع فى كل جيل
نراه وغابر حي وتال

علي محمد لقمان

---

(بقية من "ص ٢")

## قبلة الصباح

وكان الصباح من أجمل الاصباح التي عشتها في حياتي .. فطراوة الجو تبعث في النفس سعادة خفية وجذلا بديعاً .. وكان البحر المتهم بالجنون قد تخلى عن جنونه وهدأ وسكن بعد ثورته الجامحة.. وجلست على السطح والمركب يسير ببطء وأنا أحتسي كوباً كبيراً من الشاي والكعك المطبوخ على ظهر السفينة ..

ومع انتهاء الخيوط الأولى من هذا الصباح كان الصيادون قد أعدوا العدة لجولة أخرى في قاع المحيط . وصعدت الشباك مليئة بالكثير من السمك بانواعه المختلفة. ونزلت إلى السطح لفحص هذه المخلوقات العديدة . ومن جملة ما رأيت من انواع السمك .. ( الباغة ) و( الناقم ) و ( الدبرك ) و ( أبو مقص ) و ( اللوبستر ) ويشبه إلى حد بعيد ( الجنجة ) عدن . والنوعان الأخيران لا يطلبهما في المطاعم الا من كان جيبه عامراً فقد يبلغ سعرهما أكثر من ٢٠ شلناً ..

وكانت هذه الجولة مطلع خير بالنسبة للصيادين فانشرحت صدورهم ورقصت اساريرهم من الفرح ..

## عودة الى الشاطىء

هكذا كانت حياة مركب الصيد .. وهكذا كانت حياة أولئك الرجال الذين يغامرون ويسهرون ليال طويلة ليحصل أهالي ( أبردين ) على الاف السمك بأسعار لا تنافس في اسواق العالم ..

وعندما عدنا إلى الشاطئ وقبل ان اترك المركب ناداني الربان وأعطاني زنبيلا يحوي أنواع السمك ومن جملة ما منحني ( أبو مقص ) و( اللوبستر ) كذكرى لأول راكب في عالم كله سمك ..

## رد الجميل

ووعدت الربان والصيادين أن أرد لهم الجميل يوماً من الأيام وأعطيتهم عنواني في عدن . ثم قلت لهم .. ربما أستطيع ان أرتب لكم حياة مماثلة على ( هوري ) عدني في بحار دافئة . وقد كانت درجة الحرارة في تلك الساعة ١٠ درجات تحت الصفر ..

شوقي محمد لقمان
أبردين

---

## قدوم

قدم عدن من رحلة فى الشرق الاوسط الحاج عبد الرحمن نورجي فاهلا وسهلا .

---

## تصدر قريباً ..

منظومة العجيل الكبرى

حافلة بمعالجة القضايا الوطنية والدينية والتربوية .. والاشتراكية والرسمالية بصورة ستباع في جميع المكاتب ولدي الباعة في كل مكان ..


LAND-ROVER
offers a range of body styles from station wagon to fire engine!

There are nine different body styles on two different chassis lengths in the Land-Rover range. There's a total of seventy-six optional extras available for specialised duties. And there's a choice of petrol or diesel engines.

In fact, just about the only things all Land-Rovers have in common are toughness and reliability. All of them are built by engineers with more than ten years' experience of 4-wheel drive, go-anywhere vehicles . . . and all of them feature especially rugged suspension, which maintains safe ground clearance over really rough country. That's been proved over some of the toughest miles in the world.




There's no substitute for the 4-Wheel drive PETROL or DIESEL LAND-ROVER

Parts and servicing facilities are available everywhere
Built by the Rover Company Ltd., Solihull, Warwickshire, England
—one of the great names in British Engineering

سيارة لاند روفر الجديدة

الموهون الوزعون :

مشل كوتس وشركاه ( عدن ) المحدودة

كوتس هاوس ، عدن

نشط كبدك وجدد حيويتك
تناول ملح
اندروس
للكبد
صباحاً ، ظهراً ، او مساءً
• ملينة
• مضادة للحوامض
• مقوية
نعم لها كل هذه الميزات
للنظافة الباطنية .. ولحيوية جديدة
• في الغلافات الاقتصادية المحتوية على جرعة واحدة ، وفي العلب الحديدية لاستعمال العائلة





طبعت بمطابع دار فتاة الجزيرة . بعدن

# * عـــدني يصيد الاســـماك في شـــمال الارض
# * هل يصيد ابن الشمال السمك في جنوب الارض

ابردين : من شوقي محمد لقمان ـ

قبل عدة أشهر كادت حرب بحرية أن تقود أوربا إلى حرب عالمية .. والسبب في ذلك البحث عن السمك الذي يقتات منـــه الملايين .. لا في المملكة المتحدة وحدها ولكن في انحاء أخرى من المعمورة حيث ترسل شركات تعبئة السمك الآلاف المؤلفة من السمك المعلب ..

وفي حوالي الجزيرة البريطانية بحر تعيش فيه الاسماك ويصطادها الصيادون بكل أمان وبدون خوف وتأتي مراكب الصيد من انحاء أوربا بحثاً عن الصيد في مياه تعتبر دولية .. وقبلت بريطانيا هذا الوضع لاعتقادها بأن مياهها تفيض عن حاجتها من السمك ومـــا يستخرج من قاع هذه المياه .. ولكن مع مرور الزمن بدأ البحر يضيق بهؤلاء وبدأت الاســـماك ينقرض بعضها ويهاجر البعض الآخر إلى مناطق تطول في مياهها أعمارها .. لاحظ الصيادون الانجليز والاسكتلنديون قلة السمك بل عدمه في وقت ما .. وعلى السمك تتوقف حياة الآلاف بـــل ثلث السكان في بعض أنحاء الجزيرة البريطانية .. فماذا عملوا .. قرر هؤلاء الذين قضوا أعمارهم في البحث عن السمك أن يقتحموا البحار التي هاجر اليها السمك وبدأت مراكبهم تقلع من موانيها مهاجرة إلى بحار الشمال . وما أن بدأت شباكهم تلتهم السمك بنهم شديد حتى وجهت اليهم نيران الشواطئ القريبة منذرة بأنهم معتدون فقد كانت الشواطئ في حدود جزيرة آيسلند حوالي ٨٠٠ ميـــلا من شواطئ اسكوتلندا .. وثارت ثائرة المراكب البريطانية على هذا الوضع المعكوس . ففي الماضي القـــريب كانت المراكب الغـــير بريطانية تصطاد الاسماك في مياه المراكب البريطانية . واجتمع مجلس العموم ليضع حداً لهـــذه الفوضى وليريح الصيادين من هـــذه الأزمة .. وقررت آيسلند أن تحد مياهها باثني عشر ميلا .. وظل الأمر معلقاً ..

ورفضت آيسلند ان تتنازل عن ستة أميال .. واليوم تقـــدم ,, فتاة الجزيرة ,, قصة واقعية على مركب صيد اسكوتلندي .. ونبذ من قصص الدموع والمآسي التي طالمـــا واجهـــت الصيـــادين الاسكوتلنديين في اثناء بحثهم عن السمك ...

## على ظهر المركب « جورج جريج »

عندما كنت طفلا العب في الطرقات المكسية بالثلوج في عز الشتاء في أبردين كنت أجري إلى الشاطئ وإلى السوق لرؤية المراكب التي تصل إلى الميناء محملة بملايين السمك الصغير والكبير الأسود والأبيض والأحمر .. وكنت أرى تلك الاجسام القوية التي يمتلكها الصيادون وعلى وجوههم طراوة البحر كالسمك الذي يصطادونه .. كنت أحلم بالبحر وبحياة البحر الطليقة الخالية من قيود المدنية ومسارح الحياة التي تضطر الانسان ان يعيش ممثلا أغلب عمـــره .. هكذا قال لي ربان مركب الصيد ,, جورج جريج ,, ونحن على بعد ١٠٠ ميل من شاطئ أبردين شمال شرقيها .. وكان الجو على حسب قوله أجمل مما كان يتوقعه أما أنا فقد كنت أحاول قدر الامكان أن احتفظ بتوازني وأنا اسجل بعض النقاط الهامة خلال هذه الرحلة البحرية التي قمت بها لأول مرة في حياتي لأرى بعيني كيف يصطاد أهالي اسكوتلندا هذه الملايين من الاسماك التي رأيتهـــا في السوق الضخم في أبردين ..

والفكرة بدأت عندي عندما نزلت ضيفاً عند أخي حافظ في أبردين .. ومن ثم شرعت استعد للبحث عن ضالتي شركات الصيد المحلية والتي تمتلك مراكب صيد تبحر إلى الشمال ..

# رأيت في بلاد الله

وبمعونة الصحيفة المحلية تمكنت من الحصول على عناوين بعض الشركات في السوق الطـــويل .. وبدأت سلسلة من المشاوير الطويلة اهتديت إلى شخص وعدني برحلة بحرية في اليوم التالي في ساعـــة مبكرة . ولم أنم طوال تلك الليلة ..

## أنا وانذار العواصف

وكانت ليله مسهدة .. وكان جاري صاحب البيت صياداً قديماً اهتم بمشروعي وعرض نصائحـــه المفيدة جداً .. وبعد أن احتسينا الشاي رن في اذني صوت المذيع وهو يذيع أخبار العواصف في ايرلندا وبحار الشمال في مواقع تصل اليها مركب الصيد ( جورج جريج ) الذي أزمع الاقلاع على ظهره ..

وهنا سرى الخـــوف في قلبي وانتابتني افكار تصور لي مآسي العواصف العديدة .. الا ان جاري حاول تهدئتي كثيراً وأشعرني بانه لا داعي للخوف من هذه الرحلة ..

وفي صباح اليوم التالي قمت مبكراً ولبست أكبر عـــدد ممكن من الاصواف والاحذية المبطنة بالصوف التي يلبسها الصيادون عند ذهابهم إلى البحر .. وكانت الساعة الثامنة حين قابلني ربان المركب ( جورج جريج ) ..

## أول راكب في عالم كله صيد

ونزلت إلى قاع المركب الذي كان لازال يفرغ حمولته من أطنان السمك الطري . وفي قاع المركب قدم لي الطباخ كوباً كبيراً مـــن الشاي الساخن وبعد ذلك تعرفت على بقية الصيادين الـــذين في المركب .. وبكل لطف قال لي القبطان .. ,, أتخذ هذه الباخرة الصغيرة بيتاً لك ونحـــن كلنا اخوانك ,, ثم عرض علي كابينه الخاص المزود بوسائل الراحـــة

« البقية في صفحة ٢ »


شاهد العالم بواسطة
الطرق الجوية البريطانية الدولية




دبر رحلتك مع وكيل سفر الطرق الجوية البريطانية الدولية

ان العالم الواسع العجيب بين يديك شاهده وابحث الامر مع وكيل السياحة المعتمد وقرر اليس ستريد الذهاب حيث تشاء سيلاداً سمعت عنها فقط . وسواء كانت رحلتك للعمل او للمتعة او كليهما . فان اسرع واسبع وسيلة لوصولك حيث تريد هي الطرق الجوية البريطانية الدولية .

اتصل بوكيلك المفضل المعتمد من قبل الطرق الجوية البريطانية الدولية او مكاتبنا في شارع الملكة اديلا بكريفت ٢٢٢٤٥

B·O·A·C تعتني بك عناية تامة
الطرق الجوية البريطانية الدولية