Reg. No. 1 .

Reg. at the G.P.O. Ade

FATAT-UL-JEZIRAH

Weekly Culture & Politics

Editor:

M. A. Lokman, Advocate

No. 356 [Phone No. 225] **As. 4**

فتاة الجزيرة

السنة الثامنة

العدد ٣٥٦

٢٦ يناير ١٩٤٧

٤ ربيع الأول ١٣٦٦

الثمن ٤ آنات

الطفل يلهو

يتناول الطفل لعبته وهو أعظم يكون سروراً بها فلا تمر فترة يرة من الزمن حتى نشاهده آخذاً تمزيقها أو تهشيمها وكل مايقوله اس إذا رأوا طفلاً مدللاً . يعبث به أو يقيم الدنيا ويقعدها بصراخه حصول على ما يشاء ، انه يلهو أو يد أن يلهو يريد أن يجرب الأمور ن يتعلم . هذا هو شأن الأطفال ين يفقدون التوجيه الصالح من بى القدير والأب الحازم يعبثون ات البيت ، ويبذرون أموال هم في اللاهي والمجون ، يسيئون اخوانهم الصغار . ويمرضون يهم لأضئ ار تعود على آبائهم عب والخسران ويضيق بها الناس تى يبلغوا سن الرشد وفقدوا النصير اجهوا الدنيا وكوارثها وأهلها ا فيها من سخرية وقسوة وقفوا كتفي الأيدي لاقدرة لهم على السير هذه القافلة المتعجلة التي لاتنتظر يضاً حتى يقضي أجوراً لا يقوى الحركة فيتخلفون في صحراء قاحلة بين ذئاب الهيجاء ووحوشها ضارية ونادر من يسلم أو يدرك افلة بعد رحلة شاقة !!

مثل هذا الطفل لا تنتهي أيام ولته حتى لو بلغ أرذل العمر وأصبح في عداد الراحلين عن هذه الدار غير أن عبثه ولهوه لا يتعديانه الى غير أقرب الناس اليه أما إذا تسلم مثل هذا الطفل الكبير سلطة على الناس وسيطرة على مصائر الخلائق فالويل لهم من تصابيه وتدلله إذ يصبحون في نظره لعباً يلهو بها ، يرفه عن نفسه بالأساءة اليهم ويضحك ملء فيه عند رؤيتهم يتألمون ويتعذبون أو يقذف بهم في الآبار ، أنظر الى طفل يعذب عصفوراً وراقب العصفور وهو يحاول الخلاص من بين يديه ! فلا الطفل ذو عقل يرق لحاله ولا الطير مطلوق الجناح فيهرب ألا تأخذك الرحمة فتسرع الى زجر الطفل ليطلق سراح هذا المخلوق الضعيف وقارن بين هذا الطفل وذلك العصفور وبين حاكم يأمره يلهو بعذاب رعاياه في السجون المظلمة ويتلذذ بمنظر الجوع في بيوتهم والفقر في ربوعهم والمرض في أقطارهم لا يصغي الى صرخات الألم وكأنها حشرجة الموت تنبعث من حلوقهم إلا كما يصغي الطفل الى أنين العصفور وهو في سكرات الموت !!

ألا تدفعك الأريحية الى الوقوف في وجه هذا الطاغية ليرجع عن غيه وترتدع عن ظلمه ! والغريب عن هؤلاء الأطفال الكبار أنهم مغرمون بأنفسهم يحافظون على كل وسائل المتعة والراحة والنعيم في منازلهم فلا يصاب أحدهم بزكام بسيط حتى تتحرك أسلاك البرق وتقوم الدنيا وتقعد لجلب الأطباء من أبعاد شاسعة ليقرروا العلاج الناجع السريع لهذا الطفل الكبير المدلل ! وقد يأتي طبيب ، حياته غالية للانسانية المعذبة ، ليخفف آلامها ، يأتي الى بلد ليس فيها أي وسيلة من وسائل الاسعاف الطبي لخدمة مثل هذا الطفل العابث فتذهب حياته هدرا ولم تكن ثمت حاجة للتضحية بمثل هذه الحياة الغالية ؟!

في منازل هؤلاء الأطفال أنواع من العلاجات الطبية بينما الملايين من الرعايا المنكوبين بهم يحرمون من كل علاج ، تفتك بهم الأمراض والعلل ويفنيهم الجوع في الحقول الخضراء لأنهم لا يأكلون غلالها ولكنهم يدفعون أثمانها ضرائب تحت السياط واكعاب البنادق وفوهاتها !!

وفي قصورهم البذخ والاسراف واللحوم البيضاء والحمراء والأصفر المعبود والآلي المضيئة بينما الجماهير من أبناء الشعب تتضور جوعاً وتعيش في الظلام على فتات العيش وحثالة القوت كما تعيش الكلاب المنبوذة !

هكذا نحيا نحن أبناء جنوب

لقب م. ب. ا.

لحضرة المستر ا. سكويرا

نأسف اننا لم نشر الى اللقب الرفيع الذي منحته حكومة جلالة الملك للمستر ا سكويرا وهو لقب M. B. E. وكان تقديمه لحضرته يوم ٦ يناير ١٩٤٧ يوم افتتاح المجلس التشريعي وحضرة المستر سكويرا مساعد سكرتير سعادة الحاكم العام وكاتب المجلس التشريعي وله خدمة طويلة مخلصة قام بها بذكاء نادر وكرس حياته للعمل واننا نهنئه ونرجو له كل تقدم وفلاح .

تعيين

عين صاحب السعادة حاكم عدن العام حضرة احمد ابراهيم قاضي المحامي قاضياً في محاكم عدن المدنية والجنائية وهو تعيين قابله الجمهور بارتياح .

الجزيرة العربية في أجزاء كبيرة من اليمن والمحميات تحت رحمة أطفال مسنين لا يشعرون لنا كما يشعرون لأنفسهم ولا يرقون لحقائنا ولا يبالون بكوارثنا ولا يعتبروننا سوى عبيد خلقنا الله لأجلهم أو لعباً أوجدنا لعبثهم ؟

محمد علي لقمان

اضراب السيارات

كنا نشرنا في العدد الفائت خبر تأليف جمعية لمالكي السيارات وسائقيها وكان ذلك يوم الجمعة ١٧/١/٤٧ فلما كان يوم السبت قام الأعضاء بعمل الترتيبات لتنظيم سير السيارات ومحافظتها على قوانين المرور فكان يوماً هادئاً لم تحمل فيه السيارات التاكسي سوى ٥ وكاب بدل ٦ والبس اقتصر على العدد المسموح له بحمله ونال كل نصيبه

الاضراب

وكان التوتر شديداً لأن حكومة عدن الموقرة لم تهتم بالعرائض التي أرسلت اليها وكان السائقون وبعض مالكي السيارات يشعرون بالغبن لقرب ميعاد خروج سيارات البس التي جلبتها شركة أجنبية هي بلمان وبس كمبني وفي ليل ذلك اليوم اختمرت فكرة الاضراب في الرؤوس وعند الساعة الواحدة بعد منتصف الليل سرت الدعوة سريان التيار الكهربائي في الأعصاب ولما كان صباح الأحد لم تظهر سيارة قطعياً من التاكسي أو البس أو سيارة النقل وكان الاضراب منظماً لم يسبق نظير

سعادة السكرتير العام وقومسار البوليس

عند الساعة العاشرة من صباح الأحد بعثت تعليمات سعادة السكرتير العام المستر كركبرايد الى مدير الأمن العام يطلب فيه للتفاهم الأستاذ لقمان المحامي بصفته محامي جمعية مالكي السيارات وسائقيها وسالم علي عبده رئيس الجمعية والشيخ علي بازرعة وعلي اسماعيل تركي الذين قدما عريضة لمشروع البس بعد تأليف شركة لذلك الغرض بعدن والحاج عبده احمد والسيد علي اسماعيل وكان الشيخ علي بازرعة قد غادر عدن واعتذر علي اسماعيل تركي عن الحضور فذهب الباقون ومعهم عبدالله عثمان وعبدالقادر ثابت

وجهة نظر مالكي السيارات

فوض رجال الجمعية الأستاذ لقمان أن يعرض قضيتهم على سعادة السكرتير العام فقال له : أن هذا الاضراب حدث لأن مالكي السيارات وسائقيها شعروا بالضرر الذي سينجم من حركة البس في عدن وكيف أن ذلك سيؤدي الى تخفيض محصولهم من الكراء الى درجة كبيرة وانهم لذلك لما علموا ان شركة للبس تزمع العمل في عدن طلبوا من الحكومة أن تسمح لهم أن يؤلفوا هم هذه الشركة ويجلبوا سيارات البس ليكون الخير عائداً على أهالي البلاد رغم ان المستعمرة صغيرة لا تحتاج الى نظام البس فيها وشرح المحامي المذكور ان البس وعدد سياراته ٧ سيحمل ٢٥٠ شخصاً كل نصف ساعة بين مراكزه أو ما يقرب من ٨٠٠٠ راكب في اليوم على فرض أن يكون مملآ طول الوقت ولسوف يحدث ذلك في كثير من المناسبات وفي هذا غبن على أهالي البلاد الذين يعيشون مع عائلاتهم من هذه السيارات وشرح لسعادة السكرتير أن المسألة الآن واقفة والجمعية تطلب توقيف البس بالطرق القانونية وذكر ان التاكسي الآن يدفع ١٠٠ ربية ضريبة سنوية والبس ١٧٠ وموتر الحمول ٢٠٠ ربية وان السيارات إذا خسرت بسبب سير البس فستضطر الى الوقوف النهائي وانقطاع الرزق عن ذويها

وتكلم سالم علي عبده فذكر ماقام به أرباب السيارات من الخدمة أيام الحرب باخلاص وانه مستعد أن يجلب سيارات بس باسم شركة عربية وقال انه يخشى أن تنخفض أسعار الكراء الى ما كانت عليه قبل الحرب وقال السيد علي اسماعيل أنه يطلب من الحكومة أن تطلب من الشركة أن تفكر في بيع سياراتها البس الى أهالي عدن من مالكي السيارات .

وجهة نظر حكومة عدن

كان سعادة المستر كركبرايد لطيفاً في جوابه بهدوئه المعروف وسكينته وطلاقة لسانه وفصاحته باللغة العربية كأنه أحد أبنائها وقد شرح وجهة نظر الحكومة في جوابه التالي :

« يوم ١٩ يناير ناديت خمسة من نواب المصالح المختصة (بينهم سالم علي وعبده أحمد) ليواجهوني ومعهم محاميهم حضرة لقمان وفي هذا الاجتماع شرحت أسباب عدم ارسال الجواب على العرضحالين وأخبرتكم أن ذلك التأخير لم يمكن وأنا آسف ناشئاً عن عدم اهتمام الحكومة بما قدمتموه لها ولكن الحقيقة ان الأمر وضع أمام سعادة الحاكم العام بعد وصول العرضحالين بأسرع فرصة !

وعند اجتماعنا أخبرتكم أنه علاوة على استعدادي للاستماع الى كل ما ترغبون في قوله كنت راغباً في إزالة سوء التفاهم العالق بالأذهان بين الفرق المختصة بشأن البس الذي شرع به القبطن جاور وهذا المشروع هو مشروع تجاري صرف بعرضحال قدمه للقبطن جاور في رخص لتسيير ٧ بسات من نوع على القيام بعطالب قسم كبير من الجمهور من بينهم عدد كبير من في خدمة جلالة الملك في عدن ، الخدمة التي لم يكن ميسوراً أن بها سيارات البس العاملة في الحاضر هذا

وأنتم تعلمون أنه من واجب الحكومة أن تقدم التسهيلات لكل مشروع يحتاج اليه الجمهور وقد أجيب طلب القبطن جور لأن مشروعه كان قسم كبير من الجمهور بحاجة ماسة اليه .

وعند ما قدم طلبه كان قد لأسباب فنية أن بس الحكومة لا يمكن أن يستمر أمداً طويلاً جعل الحاجة لمشروع بس ملحة كالتي عرضها القبطن جور ولم تأ عرضحالات أخرى عندئذ تومئ بأمل إمكان الحصول على مشرو كهذا في مدة قصيرة معقولة .

أنتم اقترحتم أن تلغى الحكو الرخصة التي أعطيت للقبطن ج وقد شرحت لكم انه لم يكن للياقة أن تفعل الحكومة ذلك كانت الرخص قد أعطيت للعمل طرقات مخصصة بعد أن طلبت و الخدمة مرضية بموجب القانون وشروط الرخصة فليس ثمت سبب لالغائها

وذكرتم ان المشروع سيح بعض عمال النقل الحاضرين عملهم وأنا أجبتكم انه وان كان الى حد ما صحيح فاني أرى انك بالغتم كثيراً في تجسيم الأمر فان المشروع الجديد يخول لسيارا



الرشاقة والنشاط والحيوية والجمال يمكنك أن تتمتعى بكل هذه الصفات وذلك بدون تعب وعناء. وأسهل وسيلة، يكفى أن تتناولى بانتظام بيل — بنز الملين النباتى اذ يعمل على تنقية الدم ويخلص الجسم من الفضلات الضارة. تذكرى دائماً انك فى حاجة إلى بيل — بنز الذى يعطيك النشاط والحيوية والذى يحافظ على صحتك



هذا الملين الطبيعى النباتى

BILE BEANS

بانتظام قبل النوم

بس السير على نفس الطرقات التي
نت تسير عليها سيارات البس
لحكومية والمشروع الحاضر يسير
نفس الطرقات وبمثل تلك الرخص
سيارات التاكسى تستطيع العمل
كراء كما كانت سابقاً وإذا حصل
ن شركة البس الجديدة استطاعت
ن تجتذب الناس اليها بخدمة
سنة فان ذلك يصبح أمراً ناجماً عن
احة تقدمية تجارية صرف كما يحصل
كل مشروع تجارى وليس من
معقول أو الصالح فى أي بلد أن يمنع
تقدم والخدمة الحسنة فى أي فروع
تجارة لمجرد حصول مزاحمة من
ك القبيل على بعض المصالح فان
زاحمة المعقولة هي فى النهاية تحمي
ير الجمهور عموماً وتؤدى الى الرقي
يس تخفى ان نظام البس بعدن
كان فى حاجة الى التحسين
الاختصار فان كل من يقدم أحسن
دمة سينال عطف الجمهور :

٣. وذكرتم لى عند الاجتماع
كم لو علمتم ان هذا المشروع كانت
حاجة داعية اليه كنتم ستقومون
والسؤال هو هل كان ذلك فى
سعكم ؟ لكنى لا أريد أن أناظركم
الأمر ولكنى على كل حال فالحقيقة
كم لم تتقدموا بالطلب إلا بعد تقدم
بطني جاور ونيله الرخص ولم تبعث
طلبه الحكومة ولكنه جاء بنفسه
لب القيام بمشروع تجارى .

٤. وفى الختام اكرر نصيحتي
ى أعطيتها فى اجتماع ١٩/٤/٤٧
ت ان الاضراب آخر مبرر له فى
جه حقائق الواقع وانه ضد مصلحة
مهور وانه ضار بمال السيارات
سها .

اقتراح

واقترح السيد على اسماعيل

توقيف سير البس الى آخر الشهر للمداولة مع القبطن جاور بشأن مشترى سيارات البس للأهالى ولكن سعادة السكرتير لم يجد سبيلاً لقبول الاقتراح ولكنه قال : انه ليس لديه مانع فى مخابرة الأعضاء مع القبطن جاور ؟!

استمرار الاضراب

وقد استمر الاضراب يوم الاثنين والثلاثاء والاربعاء والخميس وقد خرج عدد كبير من الناس وأصحاب السيارات فى مظاهرة سلمية الى قرب المجلس التشريعى والمحكمة يوم الاثنين على أمل ان أعضاء المجلس التشريعى سيتدخلون فى الأمر لحسمه بصورة عادله ؟؟

حاكم القطر

ونادى حاكم القطر المستر جوبل عدداً من ارباب السيارات للمخابرة معهم .

يوم الثلاثاء

خرج عدد من سيارات البس الأهلية وعليها عدد كبير من الناس يحملون بعض الأعلام وغرضهم الظهور لأيام سعادة الحاكم العام لطلب الرحمة منه على حد تعبيرهم ليقضي فى هذه المسألة والظاهر ان حوادث أدت الى تدخل من بعض الكولية فى الطريق على رجال البوليس وقذف هؤلاء بالحجارة وأصيب باضرار اللفتن بروس نرجو له العافية

وقد أطلق البوليس النار وتفرق الجمع وكان بعضهم قد انسحب وحصلت مشادة أخرى أصيبت فيها سيارتان لبلمن بس كمبنى باضرار وأصيب أحد سائقيها .

ولما كان يوم الاربعاء مساءً أصدر خان بهادر إحسان الله نداءً طلب فيه أن يتعاون الأهالى على مساعدة السيارات الأهلية وأن يقف الاضراب وأن تعطي الحكومة للسيارات التسهيلات للقيام بعملهم .

شروط انتهاء إضراب السيارات

توسط حضرة الميجر سيجر وخان بهادر إحسان الله فى الأمر بين حكومة عدن الموقرة وأرباب السيارات واتفقوا على الشروط التى كتبها بين الفريقين الأستاذ لقمان المحامي وهاك خلاصتها :

١. ان لا يزيد عدد الباسات على السيمة الموجودة .

٢ ان لا تتجاوز الباسات المحطة التى أمام تمثال الملكة فكتوريا

٣. ان تعطى الحكومة لموظفيها دراهم نقدية ليختاروا أي سيارة للوصول الى محلات وظائفهم

٤ ان لا تأخذ الباسات اكثر من راكب فى الكراسى المقررة لراكب واحد أو اثنين فى الكراسى التي تسع اثنين الخ

وفى الحيز المقرر للواقفين يكون العدد حسب القانون الدولى والمحلى ولباسات الأهالى الحق فى أخذ ركاب واقفين الى ٦ فى كل بس يعملوا لهم مقابض للوقوف. بعد الاذن .

٥ ان لا تزيد أسعار الفريقين على الأسعار الحاضرة أبداً .

٦ ان ينتهى الاضراب ابتداءً من الساعة ٦ و ٣٠ دقيقة يوم الجمعة وقد أطلقت المحكمة سراح ٤٠ شخصاً قبض عليهم البوليس بمناسبة الحوادث المذكورة بضمانة أنفسهم وقد طلب الافراج عنهم فعلى جمعية

من القراء واليهم

ننشر فيما يلى خلاصة تامة للرسائل التى وردت الينا من القراء الكرام لأننا لانستطيع نشرها كاملة لضيق الجريدة وندورة الورق ونرجو المراسلين الأفاضل أن يجعلوا شعارهم فيما يكتبون « ما قل ودل خير مما كثر وابتذل » !!

من بلاد الصومال

جاءنا من الجالية العربية فى بربرة أن حكومة بلاد الصومال اعترفت رسمياً بالجمعية العربية ومنحتها قطعة أرض لتقيم عليها عمارة لها وقد انتخب الحاج حامد شمسان رئيساً والأديب عوض دحمان صعدى سكرتيراً وقد تبرع الأعضاء للجمعية بمبلغ ٣٠٠٠ ربية والجمعية تنادى أبناء العرب فى جميع الأقطار أن يأخذوا بيدها لأنها تنوى أن تمد يد المساعدة الى أبناء العرب الفقراء فى بلاد الصومال حيث يهددهم الفقر بالجوع والفناء وممكن ارسال المساعدات الى مقر الجمعية فى بربرة باسم الرئيس المذكور أو أمين الصندوق أبو بكر أحمد بن عثمان وقد وصل وفد من برعو وهرقيسة من العرب وخطب فيهم الأدباء عبدالعزيز خليفة ومحمد عوض دحمان وأنشد الطلبة أناشيد وطنية وحماسية واختتم الاحتفال بالدعاء حضرة السيد عبد القادر الحبشي

من الحبشة

وصلت الينا «العلم» الغراء من أديس أبابا تحمل مقالاً لحضرة أحمد محسن العريقى يقول فيها ان الأديب خالد لقمان لم يكن على حق فى انتقاده الحكومة الحبشية وكان الأجدر به أن يوجه انتقاداته على حكومة اليمن لاصلاح ما فيها من فساد وقال ان الحكومة الاثيوبية ذات نظام دستورى يتناسب مع حالة أبناء الشعب ولما سألنا خالد لقمان قال انه لم يقصد للنقد على حكومة الحبشة إلا لأنها حكومة دستورية وانه يأمل أن تصغى الى النقد بروح دمقراطية وتصلح ما يجب اصلاحه أما اليمن فمعروف أنها ترزح تحت نظام حكومة أوتوقراطية استبدادية وهو لذلك يترك المجال لأرباب الأقلام المختصين بهذه البلاد طالما العرب فى الحبشة ليس لهم من يذود عنهم ؟

النهوض بكمران

كمران كما هو معروف جزيرة فى البحر الأحمر بين عدن واليمن والحجاز ومن الميسور أن تتحول الى محطة نقل تجارى بين عدن والبلدان المجاورة كما كانت فى عهد الحاكم ويكب المحبوب من سكان الجزيرة قاطبة كانت ترد البضاعة من عدن الى كمران ثم تتحول الى البلدان المجاورة كاللحية وميدى وجيزان وكان من نتيجة ذلك ان الحركة الاقتصادية فى البلاد كانت منتعشة وكان السكان يعيشون فى راحة لأن أسباب المعيشة كانت متيسرة ولكن بعد أن انقطع ذلك النظام تعبت البلاد وتعب أهلها وكسدت التجارة والأعمال فى البلاد مما اضطر الكثير من ذوى الأعمال لمغادرة الجزيرة والانتقال الى البلدان المجاورة وكانت ترد البضاعة من البلدان المجاورة الى كمران ثم تشحن الى عدن بواسطة المراكب والسفن الشراعية وبهذه العمليات كان يعيش أهل الجزيرة فى رخاء وسعادة فلو وجد حاكم هدفه الاخلاص للبلاد ورفع شأنها ، أليست هذه فرصة عظيمة لكى ينهض باقتصاديات البلاد والرقى بأهلها ؟ حتى يجعل البلدان المجاورة تنظر اليها نظرات ملؤها الغبطة لهذا العمل لأنهم يودون أن تكون بلادهم مثلها ولكن مع الأسف الشديد فان كمران هذا المركز الطبيعى لم يستغل الاستغلال الكافى الذى يعود على سكان الجزيرة وأهلها بالخير العميم ، وإذا وجد هذا الرجل المخلص ستكون كمران محط أنظار الكثير وستجلب اليها أشياء وأعمال لا تخطر على البال وسيكون ذلك فى صالح الحكومة التى لا تخطر على بالها وسيكون مثلها كالطير الذى اذ يغدو فيجلب معه الى صاحبه أشكال الطيور .

أبو المأمون محمد علي كمراني

من حضرموت

كتب لنا « مجنون الوادى » رسالة طويلة ان حكومة المكلا تطالب أهالى دوعن بضريبة على أطيانهم المعروف عنها أنها لاتدر عليهم ربحاً وان الأهالى يقتنونها كمصرف لحفظ دراهمهم وان هذه الضريبة قبل فرضها لم تعرض على مجلس الدولة وان ضريبة النخل لم تعم سائر السلطنة . وممكن معرفة الحقيقة بالاستفسار من وفد حجر ومع كل هذا ليس فى دوعن سوى مدرستين بينما فى هذا القطر ١٥٠٠٠ طفلاً بحاجة الى التعليم وليس فيه طبيب ولا صيدلية ؟!

وجاءنا من «غيور» ان حضرمياً كان يخدم فى جمرك عدن تقدم لوظيفة مدير الجمارك فى المكلا وانه ذو كفاءة ومقدرة ولكن « غيور ينصحه بأن لا يأمل فى نيل هـ أولاً لأن حكومة المكلا قليلة ا بأبناء البلاد وتفضل عليهم الأج تاركة أبناء البلاد عاطلين ثانياً ا أبناء البلاد يعودوا أن يكو مرؤوسين لا رؤساء ثالثاً انه حتى ينال وظيفة تحت المدير الهندى المعاذير ستختلق لهذا الحضر لتزج به فى مشاكل خيالية قد تح مستقبله .

وكتب «أخو حضرم» ينتق « أبو حضرم » (وهكذا لخوانن أبناء حضرم يعيشون فى الظلام الق ولا يكتبون إلا بأسماء مستعارة ندرى لأى سبب) : «قال انه لا ي مانعاً من أن تستخدم حكومة المك موظفين أميين لأن المتعلمين م نظره مثيرى الفتن بين الش والحكومة» نح نح يا أخا حضرم

ووصلتنا رسالة من « حضر مجرب » فيها رد على « دوع بالمرصاد » قال ان انتقاد الدو المشار اليه على قضاة حضرموت يقوم على أساس وان القاضى باعث وبدرة العمارى هم من طبقة من فيهم :

نفس عصام سودت عصاما
وعلمته الكر والاقدا

ثم استرسل قائلاً « اننا قد جر بعضاً من حملة الشهادات فى مرا هامة فماذا عملوا ؟ هل تدري ؟ شيء غير الخيبة والفشل الذر وان القاضى الوطنى والشخصية مفقو عاملة وانه عدو الارستقراطيين شخصية محبوبة تطلب المساواة الطبقات والمساواة فى الحقو والامتيازات . . .

وكتب « ابن الروضة » حو مقال دوعنى بالمرصاد يقول ان هذ

حكمة استئناف فى المكلا وأسهـا
خبير قانوني وطالما الأمر كذلك فلا
سبيل للتذمر من وجود قضاة
كباعشن فى حضرموت وان الأمر
فى أحكام المحاكم وتقرير الحقوق لا
تتطلب سوى أن يرى الانسان الحق
حقاً فيتبعه وأن يرى الباطل باطلاً
فيجتنبه وهو يؤيد ما جاء فى مقال
« حضرمي محرب » بشأن الطبقات
والامتيازات فى كرعن وهو ينصح
باعشن بالحلم وأن يقتدى بالأحنف
بن قيس فى صبره وأحتماله ؟!

وجاء من « ابن الساحل »
مقال يذم فيه الانشقاق الحاصل بين
الشباب الحضرمي وينادي بهم الى الوحدة
والعمل لتحقيق وحدة حضرموت

ملحوظة : جميع رسائل
حضرموت تصلنا باسماء مستعارة
في ذمة الله الشجاعة الأدبية ؟

من ارتريا .

أيها الرجل المعلم غيره
هلا لنفسك كان ذا التعليم
جاءتنا رسالة طويلة من « ابن
الخطاب » من أسمرة ينتقد الحطيئة
لأنه كتب باسم مستعار ولم يكتب
اسمه الصريح فيا ابن الخطاب لما ذا
تكتب أنت باسمك الصريح
المضروب مثلاً صالحاً للحطيئة
شجاعتك الأدبية ؟ هل نسيت
ذلك تنتحل اسم أعظم عربي ضرب
الناس الأمثال بشجاعته وصراحته
هل نسيت اسمي أحسب أخرج
بلالاً من البئر ليؤذن على منائر
المساجد ؟

وجاءنا من « ابن الوادي » من
أسمرة نقداً تحت عنوان « حول
الجالية العربية باسمرة » قال فيه ان
سكرتيرها الحالى والمرحومين نجيب.
جنبلاط والشيخ سعيد باعقيل كانوا
من المؤسسين لهذه الجالية وقد عرفوا
بالتسامح والاحتمال فى سبيل المصلحة
العامة وان الاجتماعات الحاضرة رغم
غناها بذوي الكفاآت العلمية
والعقلية تتنكب المحجة البيضاء مثلاً :
(١) مشكلة المدرسة وهي أهم أعمال
الجالية وأثرها الدائم فانها محور
تزاحم أشخاص وأغراض وان
موقف الجالية حيال مشكلة المدرسة
لم يكن مرضياً للمخلصين وقد انتهت
بتنحى ناظرها الذى نهض بها خلال
ثلاث سنوات الى مستوى يليق بها
وان الأمر لو رفع الى إدارة المعارف
لقضى على سيطرة الجالية على المدرسة
ونزل بمستواها العلمي والآن تقوم
مشكلة وضع اللائحة الداخلية
للمدرسة ومحاولة اللجنة الثقافية
ابتكار منهج يقوم على العقل والذكاء
مع ان المناهج التربوية مرجعها
النقل وما على اللجنة إلا أن تختار
منهجاً من المناهج المعروفة كالمنهج
المصرى أو العراقي أو الأمريكى أما
إذا ألحت اللجنة فى ارتجال منهج
فقد تسوء الحالة والأحسن اختيار
لجنة مزودة باعضاء جدد ذوي
معرفة علمية وتجارب وسياسة
حكيمة .

والمشكلة الثانية هي احتمال اقصاء
رئيس فرع الجالية بمصوع لأن اللجنة
أرادت أن تنتصر لموظف ايطالى
عليه وان هذا العمل لا يتناسب
وكرامة الجالية حتى لو اضطرت الى
تعويض للموظف الايطالى حفظاً
لكرامة رئيس فرع الجالية .

ان كل عربى يمنى

جاءنا مقال من الأستاذ محمد
سعيد الأصبحى تحت هذا العنوان
سننشره فى عدد قادم .

بعد الطبع

زيارة

سمو الامير اليمنى

لفتاة الجزيرة

شرف سمو الامير ابراهيم نجل
جلالة الامام يحيي ادارة فتاة الجزيرة
بزيارته يوم الجمعة مساءً وبمعيته
سكرتيره الخاص الاستاذ البراق
والشيخ احمد محمد نعمان والشاعر
محمد محمود الزبيري قائد حركة الاحرار
اليمنيين وصاحبا صوت اليمن الغراء
الساعيان لانتشال اليمن من عزلتها
القاتمة تحت زعامة الامير ابراهيم وقد
رافق الركب الاستاذ سلام فارع
الذى قدم من القاهرة للتمتع بلقاء
الاحباب فى العربية السعيدة وقد دار
حديث ذو شجون حول مستقبل
اليمن وانا لنأمل أن يعمل العاملون
للخلود فى سجل الوطنية وتاريخ
القومية

من غرائب الاخبار

علمنا أن استاذاً معروفاً جاء
عدن من تعز ومعه مائة الف ريال
ليسلمها للامير ابراهيم على شرط أن
يغادر عدن الى القاهرة مرافقاً الشاعر
الزبيرى ولكنه لم يتوفق فى اقناع
الامير بالتخلى عن الدفاع عن اليمن
المنكوبة ولا الزبيرى فى التنازل عن
اخوانه الاحرار .

حفلة شيقة

أقام الميجر مايرز وقرينته احتفالا
فى الشيخ عثمان فى أمسية لطيفة يوم
الأربعاء حضر فيه عدد من كبار
الشخصيات لمشاهدة الآثار العدنية
التى اكتشفها أثناء تنقيبه وقد قرر
ان عدن كانت تصنع الأسورة
الزجاجية لجميع الشرق الأوسط وفى
المجموعة التى عرضها على ضيوفه
آثار ثمينة من الفخار الملبس والزجاج
وحتى الصيني وحلى وخرز واحجار
قديمة بعضها جلبها من الهند فى الحج
وبعضها من مكيراس للمقارنة ومن
فقم والحسوة حيث يعتقد ان خلقاً
كانوا يسكنون ويعيشون على حشا
البحر .

قدوم عدنى صميم

قدم الثغر هذا الأسبوع الوجيه
الفضال محفوظ صالح كاوى من كينيا
بعد غياب سنتين وهو من العدنيين
الذين يفخرون بعدنيتهم ويتعشقون
هذه الجبال السوداء وهوشهم كريم
ووطني غيور ورياضى مشهور فأهلاً
وسهلاً ومرحباً .

رد من الجالية العربية

جاءنا من بربرة أن أعضاء الجالية
العربية قرؤا الكلمة التى كتبها
الفاضلان حسين محسن يافعي وحسن
محمد شقيرى فى فتاة الجزيرة وقولهما
« أن هناك سوء تفاهم بين غير المتنورين
من الصومال والعرب » وان الجالية
العربية قد استغربت هذا الكلام
لأنه ليس له أساس صحيح لأن العرب
فى الصومال البريطانى يتمتعون
بعطف كبير واحترام زائد من
اخوانهم الصومال فكانهم فى أوطانهم
وبين أهلهم والأمل أن لا يتسرع
الناس فى مثل هذه الاختلافات لأنها
تخلق سوء تفاهم لا مبرر له وتقدم
صورة غير صحيحة للواقع .

ادارة المراقبة الاقتصادية بعدن

اعلان للجمهور رقم ١

لاستلفات نظر سكان عدن (كريتر)
والمعلا والتواهى بصفة خاصة

١. عمومي

١. بالاشارة الى الاعلان العموى للجمهور رقم ٢٤ الفصل الاول الفقرة رقم ٢ و ٤ فان المشروع الآن سيمتد ليشمل عدن (كريتر) والمعلا وستوضع التدابير بخصوص الاشخاص الذين بايديهم «سكونيات» من سلطة الضواحى الذين لم تعط لهم بطاقات جراية للاغذية من سلطة الضواحى

٢. وللوصول الى نتائج مرضية من الضرورى أن يقوم أفراد الجمهور والبدالون بتنفيذ التعليمات المنشورة فى هذا الاعلان تحت عنوان «الطريقة».

«الطريقة»

أ. لحامل بطاقة الجراية

١. على كل حامل بطاقة جراية من سلطة الضواحى على حوانيت السلطة فى كريتر والمعلا أن يقرر

أ. اذا كان يرغب فى الاستمرار فى معاملة حانوت السلطة أو.

ب اذا كان يفضل أن يختار مموناً من بين البدالين فى كريتر أو المعلا الذين يملكون بطاقة تموين من هذه الادارة.

٢ اذا كان الاختيار كما فى الفقرة (أ) أعلاه فيجب القيام بالاجراءات المفصلة فى «الاعلان الهام» الذى وزعته حوانيت سلطة الضواحى الى حاملى بطاقاتها المحليين.

٣. أما إذا كان الاختيار كما فى الفقرة (ب) فيجب العمل حسب ما هو آت:

انه سيتخلى عن بطاقة جرايته بعد استلام سند وذلك حتى تاريخ ٥ فبراير ١٩٤٧ وليس بعد ذلك ويسلم البطاقة لبدال يختاره وهذا سيعطية بدلها بطاقة جراية يوم ١٩٤٧/٢/٢٦ بعد أنه يعبر اليه السند. وعندئذ سيحق له أن يتعامل مع البدال كما كان يتعامل سابقاً مع حانوت البلدية ابتداء من ١٩٤٧/٢/٢٦ وعليه كل مرة يشتري تموينا ان يمضي فى دفتر البدال.

٤. لن تعترف هذه الادارة بالبدال إلا إذا كان تحصل على الاقل على ١٠ بطاقات جراية أو/وسكونيات كما فى الفقرة (ج) وفى هذه الحالة فان حامل البطاقة سيتحتم عليه اختيار بدال آخر يوفى بالشرط.

٥. وابدال البدال سوف يسمح به لأول مرة بعد مضى شهر واحد من بداية هذا المشروع أي يوم ١٩٤٧/٢/٢٦ بعد اعطاء انذار لمدة اسبوع وبعد ذلك فى كل ٣ أشهر بعد اعطاء انذار لمدة شهر واحد

ب. للبدال

١ عليه أن يجمع بطاقات الجراية التى تسلم اليه ويعطى بذلك سندات لزبائنه المنتظرين حتى يوم ١٩٤٧/٢/٥.

٢ عقب ذلك عليه حتى يوم ١٩٤٧/٢/٨ أن يقدم لهذه الادارة لائحة مرفقة بالبطاقات المجتمعة لديه بالصورة المبينة أدناه.

اسم البدال	العنوان	نمرة بطاقات البدال

لائحة بشأن بطاقات الجراية لسلطة الضواحى التى جمعها

نمرة البطاقة	اسم حامل البطاقة	التموين الاسبوعى على البطاقات			الاشخاص على البطاقة	
		رز ثمين	دقيق رطل	سكر رطل	شاى أوقية	الكبار
١٣١٢	محمد علي	١ 1/2	٢٤	٥	٤	٥ ٢
١٤١٨	علي اسماعيل	١	١٨	٤	٣	٤ ٤
١٢٢٤	احمد سعيد	٢	٣٠	٧	٧	غير مسجل
الخ	الخ	. . . . .				
	الجملة					

امضاء البدال

٣. هذه الادارة ستعيد اليه بطاقات جراية جديدة لزبائنه بين ٤ و ١٩٤٧/٢/٢٦ وهو سيقدمها لزبائنه بعد استرجاع السندات التي أعطاها لهم مقابل البطاقات القديمة ابتداء من ١٩٤٧/٢/٢٦ وفى هذا التاريخ سيحق لزبائنه أن يشتروا محتاجاتهم منه كما هى مقررة فى بطاقات الجراية وسيتحتم عليه أن يمضى على البطاقة فى العمود المخصص للجراية كل مرة يبيع فيها مؤناً فى المدة المقررة وعليه أن يحتفظ بدفتر يبين أرقام البطاقات واسماء الزبائن وفيه سيمضى الزبائن لكل كمية يشترونها منه.

ج. لاستلفات نظر الاشخاص الحاملين لسكونيات الذين لا يحملون بطاقات جراية من سلطة الضواحي بعدن (وهذا القسم يشمل أهالى التواهى وايضاً اهالى كريتر والمعلا

(١) الأشخاص من الطبقة المذكورة يجب عليهم أن يتخلوا عن سكونياتهم - بعد تسلم سند - ويسلموها للبدال الوطن واختاروه (أو يسلموها الى حوانيت البلدية) حتى يوم ١٩٤٧/٢/٥.

(٢) فى التواهي البدال يجب أن يكون واحداً من القسمة عن بدالاً الآتية أسماؤهم:

١. عبدالوهاب عثمان
٢ عبده ثابت
٣. عبدالجبار راشد
١١ عبده غالب
١٢ عبدالله نعمان
١٣ عبدالله محمد ياصرين

٤. حاج عبدالله ناجي
٥. مربوش حزام علي
٦. حميد قايد
٧. محمد شمسان
٨. عبده عبدالرب
٩. سعيد صالح
١٠. محمد احمد ناجي
١٤. عبدالجبار حزام
١٥. شاهر سيف
١٦. عبدالقادر لؤيف
١٧. بابو بهاى جوفند
١٨. طه حسن
١٩. حاج سعيد علوان

(٣) فى كريتر والملا : أى بدال يمكن اختياره إذا كان يحمل طاقة تموين من هذه الادارة .

(٤) جميع النقط الأخرى ستكون طبقاً للفصل الثانى (أ) .

د. للبدالين بخصوص الاشخاص فى الفقرة (ج) .

(١) البدالون سيقدمون السكونيات المجتمعة لديهم الى هذه الادارة لوحدها على حدة من بطاقات الجراية ولا يتأخر عن يوم ١٩٤٧/٢/٨ مع لائحة تبين أسماء وعدد البالغين والاطفال المذكورين فى كل سكونية

(٢) هذه الادارة ستعيد الى البدالين السكونيات وبطاقات جراية ين ٢٤ و ١٩٤٧/٢/٢٦ والبدال سيسلم لزبائنه ذلك بعد استرجاع السند م ١٩٤٧/٢/٢٦ .

(٣) جميع النقط الأخرى تطابق فصل ٢ (ب) .

(٤) هذه الادارة ستمنح للبدالين تموينات زيادة بموجب كميات اللازمة حسب البطاقات الممنوحة تحت الفصل ٢ وستستمر فى لك كل شهر حسب التغييرات التي تطرأ فى عدد الزبائن من حاملى طاقات .

(٥) ولن تعطى مؤن لأي بدال إلا إذا كان تحصل على الأقل ى ١٠ بطاقات و/أو سكونيات حسب الفقرة أ. (٥) .

ج. مهوبل
مراقب التموين المدنى

ارة المراقبة الاقتصادية بعدن .

اعلان للتجار رقم ٢

الشاى

١ الشاى أخرج من القائمه القصيرة للشرق الاوسط .

٢ التوريد فى المستقبل سيسمح به بدون رخصة توريد وعلى تجار أن يعملوا ترتيباتهم الخاصة لتوريد المؤن منه .

٣ البلق من حصة عدن للمدة التى تنتهى يوم ٣١ مارش ١٩٤٧ يكون عرضة للمراقبة والمعلومات بهذا الصدد يمكن الحصول عليها من ارة المراقبة الاقتصادية .

ج. مهوبل
١٩٤٧/١/١٨

اعلان

وصلت الآن ١٦ مكينة فورد V 8 (في إيت) مرممة reconditioned كاملة من «الراديا تور» الى «الجير بوكس» ثمن المكينة ٨٦٩ ربية .

اطارات (تايرات) دنلوب

مقاس	سعر الواحد	آنة	ربية
٨×٣٦		٨	٣٩٢
١٦×٤٫٥٠	« «	٨	٤٣
١٧×٤٫٥٠	« «	١	٤٤
١٧×٦٫٠٠	« «	١٠	٧٠
١٦×٦٫٠٠	« «	٨	٦٣
١٦×٥٫٥٠	« «	٤	٥٧
١٦×٥٫٧٥	« «	٥	٥٩
١٦×٥٫٠٠	« «	٧	٤٧

تيوبات دنلوب

مقاس	سعر الواحد	آنة	ربية
١٧×٤٫٥٠		٦	٩
١٦×٤٫٥٠	« «	٦	٩
١٦×٥٫٥٠	« «	١٢	٩
١٦×٥٫٧٥	« «	١٢	٩
١٦×٥٫٠٠	« «	١٢	٩

إطارات مع تيوبات وكانفيس (فلاب) دنلوب ٠-٩-٤٣١ ربية.
أطلبوا من شركة أربيان تريدينج لمتد بعدن .

الاكشينج بنك أوف انديا اند افريكا ليمتد ، بعدن

(مسجل فى بومبى)

النقود التي توضع فى هذا المصرف فى شهادات النقد Cash Certificates تنال فائضاً بعد مضى ٦ أشهر الى ١٢ شهراً قدره هكذا :

٩١ ربية تصبح -/١١/٩١ — ٩١٠ ربية تصبح -/١٤/٩١٦

وبعد مضى ٣ سنوات :

٩١ ربية تصبح ١٠٠ ربية — ٩١٠ ربية تصبح ١٠٠٠ ربية

وستجد جميع التفاصيل عند مدير البنك فى عدن

اعلان

الشريطان التاريخيان

عنتر وعبلة و زواج عنتر وعبلة

مفتوحان للتأجير فى البلدان المجاورة الخارجية مثل جبوتى والحبشه

أعمال المجلس التشريعي

قام أعضاء المجلس التشريعي بفحص لوائح القوانين بما فيها ميزانية المصاريف الحكومية للعام الجديد ، ابتداء من ١/٤/١٩٤٧ الى ٣١/٣/١٩٤٨ وكان المبلغ المطلوب ٨٫٩١٠٫٩٩٩ ربية . إلا أنه بهذا الخصوص كان قد اعترض الشيخ المحترم محمد عبدالله عضو المجلس قائلاً ان اللجنة ترى ان المشروع المتعلق بتخطيط عدن والتعمير كلف مصاريف باهضة لمدينة صغيرة كعدن وانه لذلك يجب اعادة النظر فيها وتعديل التقديرات وقد وافق الأكثرية على هذا القرار وكان التعديل يقتضي تخفيض المصاريف بمبلغ ٩٨٫٠٢٠ ولما كان يوم الاثنين ٢٠ جنواريه سنة ٤٧ وانعقد المجلس وقف سعادة الحاكم العام وشرح للأعضاء أنه لم يكن ينتظر أن يحصل هذا التخفيض في المصاريف المقدرة لتخطيط عدن وذكر جسامة الواجبات الواقعة على المهندس المعماري وان عمله ليس بالشيء الهين اليسير وانه على العكس يتطلب جهوداً كبيرة ومعرفة بالوسائل المؤدية لإدخال الاصلاح لخير البلاد وان هذا يتطلب صبراً سيما والاحصاء لم ينته بعد كما ان على المهندس أن يدرس عادات الأهالي الاجتماعية والمؤسسات التجارية ومطالب الحكومة ومناخ البلاد وحتى أموز المقابر والتخلص من الزبالات ونوع الأرض والمواد للبناء وغير ذلك.

وقال سعادته ان شئون التخطيط التفصيلية لا بد من الاحتفاظ بها سراً مكنوناً حتى تتم الموافقة عليها نهائياً لأنها ان ظهرت قبل ذلك فستسمح للكثيرين باستغلال المشروع وقد ذكر بالتفصيل مايصادفه المهندس من الصعوبات وقال : انه يريد أن يرى عدناً أحسن مما هي عليه اليوم وكان سعادته يرغب أن يبدل الأعضاء قرارهم بشأن تخفيض المصاريف بمبلغ ٩٨٫٠٢٠ ربية ولكن الأصوات عند ما أخذت كان الموافقون على قرار اللجنة كما اقترحه لديها المحترم الشيخ محمد عبدالله وهكذا برهن المجلس على استقلاله التام وانه دمقراطي برلماني وان الأعضاء لهم تمام الحرية في تعديل القوانين وسنها وان سعادة الوالي لا يعترض سبيل المعارضة

وبعد هذا القرار قدم النائب العام لائحة القانون لتقييد كراء العمارات من كل نوع حسب ما كان عليه ذلك يوم ٣/٩/١٩٣٩ وشرح للاعضاء ان البلدان المتمدنة فرضت مراقبة على استغلال أرباب الأملاك للمستأجرين ولم تجر قرارات بشأن هذا القانون في هذه الدورة .

وقد خفض ٨٢١٠ ربيه من المبلغ الذي كان مقرراً لصرفه على الكنائس و ١٢٩٠٠ ربية كانت تصرف للمراقبة الاقتصادية .

وكان من القرارات مشروع تدريب معلمات عدنيات لمدرسة البنات والموافقة على المرتبات لهن أثناء التدريب .

وأشار المحترم الشيخ محمد عبدالله الى ان ٦٠ و ٧٠٪ من المرضى في المستشفى المدني هم من الحميات واليمن وسأل هل تنوي حكومة جلالة الملك أن تضيف الى تبرعها فأجاب مدير المالية المحترم إن هذا جار البحث فيه وبخصوص البوليس أشار المحترم المستر دنشا الى كثرة حوادث اللصوصية في الميناء والأرصفة وسأل المجلس العضو المحترم الشيخ محمد عبدالله هل ينوى قوميسار البوليس أن يدرب عدنيين للمراكز العالية في إدارة الأمن العام فأجاب ان لديه واحداً أو اثنين تحت النظر وهما بحاجة الى تجارب طويلة .

وتقرر بناء صهريج في فقم يتسع لعشرة آلاف جالون من الماء بمبلغ ٤٫٠٠٠ ربية .

وسأل المحترم خان بهادر محمد عبد القادر عن عدم وجود اختصاصيين من الأطباء في المستشفى فأجاب المحترم الدكتور كوكران ان طبيباً مختصاً بأعمال المختبر سيصل في الشهر القادم .

وطالب المحترم المستر تايلر بتعديل الضريبة على بترول السيارات إذا أمكن ذلك لأن الضريبة وضعت أيام الحرب لتخفيض الاستهلاك والمحافظة على التايرات والتيوبات من التلف السريع

وذكر المحترم خان بهادر محمد عبد القادر ما يلاقيه سكان الشيخ عثمان من المتاعب بخصوص الماء سيما الفقراء لعدم وجود قصب للماء وضغط كاف لدفع الماء الى البيوت

وذكر المحترم الشيخ محمد عبدالله أن تأخير تخطيط عدن وتأخير المياه يكلف البلاد خسارة وكثير من أرباب الصنائع يغادرون عدن لعدم وجود أشغال و ٣٠٠ سافروا خلال الاسبوعين الفائتين وسيكون كثيراً في المستقبل استخدام عمال فنيين من الخارج وقد أجل حضرة الحاكم اعمال المجلس الى غد ميعاد .

اعلان

قدم نائب عن شركة السليط العربية الأمريكية في ظهران المملكة العربية السعودية يرافقه سكرتيره حسن محمد راجح لجمع موظفين من العرب العدنيين قادرين على القيام بالأشغال الآتية :

مترجمين (انجليزي - عربي) وبالعكس ، كتبة على الآلة الكاتبة محافظين على المستودعات (ستور كيبر) محاسبين وكتاب عارفين الاختزال (Stenographers) وعمال فنيين

وسيقبل النائب المتقدمين للوظائف بحسب مقدرتهم على شرط لا يكونوا موظفين لدى حكومة عدن

السينما الوطني بعدن تقدم :

﴿ قتلت ولدي ﴾

ابتداء من يوم السبت كل يوم حفلتين .

الساعة ٧/٤٥ و ١٠/١٥

وابطال هذه الشريط المشهور هم : انور وجدي ، وحسين رياض وزوزو شكيب ، مع الراقصتين المعروفتين نبويه مصطفى ، وسامية جمال ، والمغني المشهور المحبوب محمد الكحلاوي