الرئيس يبعث برقية استنكار لاغتيال الزعيم كينج

الفدائيون الفلسطينيون يفجرون مخزنا للذخيره

الرئيس قحطان يبعث ببرقيه استنكار لاغتيال الزعيم كنج

بعث سيادة الرئيس قحطان محمد الشعبي رئيس جمهورية اليمن الجنوبية الشعبية ببرقية مستعجلة الى اوثانت السكرتير العام للامم المتحدة هذا نصها :

« لقد صدمنا بنبأ أغتيال الزعيم مارتن لوثر كينج ، ان هذه جريمة ترتكب في حق الانسان والعدالة ومطالب الانسان في الولايات المتحدة وانه لايمكن باي حال ان تغتال مطالب الانسان باغتيال زعمائها مثل الزعيم مارتن لوثر كينج .

ان اغتيال مارثن لوثر كينج انما يعبر عن الصراع بين الانسان ومستغليه .. بين قوى التقدم وقوى الامبريالية التي تابى الا ان تستغل البشرية لصالحها ان شعبنا هنا في جمهورية اليمن الجنوبية الشعبية يستنكر بشدة هذه الجريمة الشنعاء ويدعو الامم المتحدة ان تكون عند مسئوليتها وان تجسد حقوق الانسان كما ينص عليها ميثاقها.



١٤ أكتوبر

(مسجل في البريد العام رقم ١)

الاحد ٩ محرم ١٣٨٧هـ ٧ ابريل ١٩٦٨م

الثمن ١٠ فلس العدد ٦٢ السنه الأولى

محليات

● بدأ اليوم في طور الباحة بالمحافظة الثانية العمل في تشييد مدرسة متوسطة للبنين .

وستبلغ تكاليفها ٢٥٠ الف شلن .. وتعتبر هذه المدرسة اول مدرسة متوسطة تبنى في طور الباحة ؛ وتعتبر اولى البادرات من هذا النوع التي تتخذها حكومة الثورة .

● يسير العمل في المشروع الخيرى لمد انابيب المياه الى قرية عمران ، والذى بادرت بالقيام به اللجنة المنبثقة من تنظيم الجبهة القومية في عدن الصغرى يسير العمل بهذا المشروع بهمة ونشاط وقد اهابت اللجنة بالمواطنين والتعاون معها في انجاح هذا المشروع بتشجيع حملة التبرعات التي بدأت فعلا بمساهمة كافة عمال المصافي ، والمواطنين في عدن الصغرى .

ووجهت اللجنة شكرها للجهات الحكومية المختصة لتسهيل القيام بهذا المشروع

والجدير بالذكر ان المشروع الانساني سيكلف مالا يقل عن ١٢٠ الفا من الشلنات .

وفد من القيادة العامة للجبهة القومية يتوجه الى المحافظة الخامسة

توجه صباح يوم أمس الاول الى المحافظة الخامسة وفد من القيادة العامة للجبهة القومية يمثل السلطة والتنظيم ويتكون الوفد من السيد سيف احمد الضالعى وزير الخارجية ووزير الدفاع بالوكالة وعضو القيادة العامة للجبهة القومية والسيد محمود عشيش وزير المالية وعضو القيادة العامة للجبهة القومية والسيد على عنتر عضو القيادة العامة للجبهة القومية والسيد خالد عبدالعزيز عضو القيادة العامة للجبهة القومية والسيد صالح الصيعرى عضو القيادة العامة للجبهة القومية والسيد عبدالله عقبة عضو القيادة العامة للجبهة القومية والسيد احمد مدرم عضو القيادة العامة للجبهة القومية والسيد على شيخ عضو القيادة العامة للجبهة القومية والسيد فضل محسن عضو القيادة العامة للجبهة القومية والسيد عبدالبارى قاسم عضو القيادة العامة للجبهة القومية وسينظم اليهم في المكلا الحاج صالح باقيس عضو القيادة العامة للجبهة القومية ، وسيقوم الوفد بدراسة كل الاوضاع هناك على مستوى التنظيم والسلطة والوفد مخول له بالصلاحيات اللازمة من قبل سيادة رئيس الجمهورية والقيادة العامة للجبهة القومية .

القيادة المحلية للجبهة القومية في دثينة تشق طريقا جديدا

تقوم القياده المحليه للجبهة القوميه في دثينة المحافظة الثالثة بكافة الاستعدادات الضروريه لشق طريق جديده تربط المحافظة الثالثة بالمحافظه الرابعة

وستوفر هذه الطريق اكثر من ١٦٠ ميلا .. وقد بذلت الاستعدادات لاول مره بربط المناطق التى حرمت سنينا طويله من ابسط سبل الحياة في عهد الاستعمار وعملائه والسلاطين وترى القيادة المحلية للجبهة القوميه ان شق هذه الطريق في عهد الجمهوريه والثوره أمر ضروري ليحس سكان هذه المناطق باهتمام الثوره بهم ، والعناية الفائظة لرفع مستواهم ، وقد بدأت الاستعدادات لجمع التبرعات والادوات لشق هذه الطريق

هذا وستربط هذه الطريق بين الري ظلامة حطيب وودة العالي وحورة ؛ ونصاب وبيحان وقد بدأ المواطنون العمل بنشاط وحيويه بكافة امكانياتهم لشق هذه الطريق منذ ٤ أيام وانجز خلال هذه المدة مالا يقل عن ٢٥ ميلا .

والمطلوب من كافة قطاعات الشعب التعاون لانجاز هذا المشروع الحيوي .

ثورة الزنوج تعم انحاء الولايات المتحدة

فجرت الولايات المتحدة الامريكية ثورة الزنوج على شكل موجة عارمة صحبتها اعمال عنف ؛ واضطرابات بالغة الخطورة وذلك احتجاجا على حادث اغتيال الزعيم الزنجي مارثن لوتر كنج .

ووصفت رويتر مدينة واشنطن العاصمه بانها تحمل الآن علامات ان قتال كأرض المعركة وقد ارتفعت موجة الغضب بين المواطنين الامريكيين الزنوج فشملت عشرات المدن في كافة انحاء الولايات المتحدة ، وتركزت الاضطرابات بصفة خاصة في مدينتي واشنطن وشيكاغو وقالت وكالات الانباء ان اعمال العنف الجنونية أسفرت حتى الآن عن مقتل ١٤ شخصا وبالاضافه الى عدد الجرحى فان هناك مايزيد عن المئات من الجرحى من بينهم ٢٥٠ شخصا في واشنطن وحدها واعتقال مايربو على الف شخص آخرين .

فيتنام تنتظر مه جونسون الاجراء الثانى

اعلن نائب وزير خارجية فيتنام الشمالية الذي يزور الجزائر حاليا في اثناء جولته في عدد من دول افريقيا ان بلاده لاتزال تنتظر ان يقوم الرئيس الامريكى جونسون بالاجراء الثاني بعد ان قبلت فيتنام الديمقراطية اجراء محادثات سلام مع الامريكيين بشأن المشكلة الفيتنامية .

المقاومه الفلسطينيه تفجر احد المخازن

صرح متحدث باسم الجيش الاسرائيلي بأن شحنة من المتفجرات انفجرت الى الجنوب في محطة السكة الحديدية في القدس المحتلة. واسفر الانفجار عن تدمير احد المخازن .

وقال المتحدث الاسرائيلي ان القوات الاسرائيلية تبحث الآن عن قواة المقاومة العربية الذين زرعوا تلك المتفجرات .

تنبيه

ننبه جميع المتقدمين بعروض مناقصة المراحيض التابعة للبلدية بأن الضمان المطلوب لكل مرحاض ٥ دنانير وليس ٢٥ دينارا كما جاء في اعلان المناقصة .

المصاعب الاقتصادية

التى نجمت عن إغلاق قناة السويس وتصفية القاعدة العسكرية البريطانية

ننشر فيما يلي نص الدراسة الاقتصادية التي قدمها وفد جمهورية اليمن الجنوبية الشعبية الى الجامعة العربية حول الوضع الاقتصادي في الجمهورية وخاصة بعد حرب ٥ يونيو حزيران واغلاق قناة السويس .

ان حرب ٥ يونيو ٦٧ م لم تؤد فقط الى الحاق الخسارة المادية والاقتصادية بتلك الدول الشقيقة التي تعرضت للعدوان المباشر بل ان اثارها انعكست ايضاً على اقتصاديات بعض البلدان العربية التي لم تعترض للعدوان المباشر ، وتأتي جمهورية اليمن الجنوبية الشعبية في مقدمة دول المجموعة الثانية .

فميناء عدن يلعب دورا حيويا وهاما في اقتصاديات الجمهورية ، وكان من المؤمل ان يسهم دخل الميناء في تغطية ذلك العجز الذي سينشأ في الميزانية ولكن اغلاق القناة ، أدى الى تعطل الميناء وتجنب السفن عن استعماله ، وبما ان صناعة البترول مرتبطة بحيوية الحركة في الميناء فقد أدي تعطل الميناء الى ركود الصناعة البترولية ولم يقف الامر عند هذا الحد بل ان اغلاق القناة وانعكاس هذا الاغلاق على الميناء فقد عكس ذلك نفسه على الوضع الاقتصادي لجمهوريتنا بجميع قطاعاته سواء بطريقة مباشرة أو غير مباشرة وهكذا قدرت خسائر الدولة نتيجة لوضع الميناء مايقرب من ١٦ مليون جنيه استرليني .

وهناك ناحية اخرى من نواحي المواجهة الصعبه التي تعرضت لها جمهوريتنا وهي تصفية القاعدة العسكرية البريطانية وما أدت اليه هذه التصفية من تسريح لحوالي ٨/٠٠٠ عامل من العاملين في القاعدة والقطاعات الاخرى المرتبطه بها مما أعطى للمشكلة الاقتصادية بعداً آخر وأصبحت الدولة تجابه معالم أزمة بطاله حادة ، وهكذا فاننا هنا امام حقيقة علمية لايمكن تجاهلها وهي ان تصفية القاعدة قد أدى الى الحاق خسارة باقتصادياتنا قدرت بمبلغ ١٦ مليون جنيه أخرى مما وضعنا امام خسارة مزدوجة نتيجة لاغلاق القناة وتصفية القاعدة العسكريه البريطانية واننا كدولة حديثة الاستقلال امامها الكثير من مشاكل التنمية ومعالجة اقتصاديات التخلف نجد لزاما علينا ان نتوجه للاخوة في الجامعة العربية بأن يعملوا على تقديم العون العاجل لنا اسوة بتلك المساعدات التي تلقتها الدول الشقيقة والتي تضررت من احداث ٥ يونيو واغلاق القناة .

اغلاق قناة السويس واثره على اقتصاديات جمهورية اليمن الجنوبية الشعبية

لقد اثبتت الاحداث دائما حقيقة ذلك الارتباط في الاهمية بل وفي الفاعلية بين قناة السويس وميناء عدن فللمرة الثانية ومنذ احداث السويس في ١٩٥٦ م يصاب ميناء عدن بشلل يكاد يكون كليا وذلك بسبب احداث يونيو ٦٧ م الاخيرة على الوطن العربي وما أدت اليه من أغلاق لقناة السويس مما عكس نفسه على تدهور الحالة الاقتصادية وعلى الحركة في ميناء عدن . وبالرغم من ان ميناء عدن قد تعرض لمثل هذه الحالة في عدوان ٥٦ م الا انه نظرا لظروف خاصة عرفتها عدن بعد عام ١٩٥٧ م تمكنت عدن من التغلب سريعاً على الآثار السيئة التي أدى اليها اغلاق القناة ، ولكن الوضع في هذه المرة يختلف تماما عنه في ١٩٥٦ م فالبلاد خارجة لتوها من معركة التحرير تلك المعركة التي أدت الى اجلاء القاعدة البريطانية وخروج قوات الاحتلال وقد ساعد ذلك في خلق ظروف جديدة اورثت للحكم الوطني وضعا اقتصاديا هزيلا ؛ وهكذا جوبهت الحكومة الجديدة بتركات مثقلة من التخلف الاجتماعي والاقتصادي والثقافي ولم يقف الامر عند ذلك بل اتت احداث يونيو لتزيد من وطأة هذه التركة المثقلة ولتلقي عبئا ثقيلا على الاقتصاد القومي وتضع الحكومة الوطنية امام تحدي جديد وخطير .

ان احداث نكسة ٥ يونيو ٦٧ م وما ادت اليه من اغلاق للقناة قد عكس اثره على ميناء عدن الذي يدر دخلا لا بأس به ، وكان من المؤمل ان يسهم هذا الدخل في تغطية العجز الذي سوف تجابهه الميزانية ، ولكن للاسف الشديد فلقد استلمت حكومة الثورة الميناء وكان خاويا تماما بعد ان تحولت السفن الكبرى متجهة الى رأس الرجاء الصالح مما أدى الى عزل عدن عن الطريق البحرى الرئيسي والعالمي .

وهكذا فان حرب ٥ يونيو ٦٧ م لم تؤد فقط الى الحاق الخسارة المادية والاقتصادية بالبلدان العربية الشقيقة التي تعرضت للعدوان الاسرائيلي المباشر بل ان اثرها امتد أيضا ليلحق الخسارة المادية والاقتصادية بجمهورية اليمن الجنوبية الشعبية وما الكساد والحالة السئية التي وصل اليها ميناء عدن ، وقطاعاتنا الاقتصادية والاخرى الا أكبر دليل على ذلك ..

ان الحكومة تواجه وضعاً اقتصادياً صعباً يزيد في صعوبته وراثتها لاقتصاد فقير وتوقف الحركة في الميناء الرئيسي — ولن تعود الحياة الملاحية والسياحية والتجارية الى مستواها العادي قبل أن يعاد فتح قناة السويس من جديد .

ونظرة واحدة الى الملحق سوف تكون كافية لاعطاء صورة صادقة للمدى الذي تركه اغلاق القناة على معظم قطاعاتنا الاقتصادية .

التأثيرات المباشرة لاغلاق القناة على اقتصادنا

(١) التجارة الخارجية :

« أ » الاستيراد :

لقد أدت احداث ٥ يونيو ١٩٨٧م الى تحول السفن عن استعمال ميناء عدن والتحول الى طريق رأس الرجاء الصالح ، كما ان مقاطعة العمال العرب في الميناء للبواخر الامريكية والبريطانية والالمانية الغربية قد ساعد على اجتناب البواخر للميناء حتى تلك السفن القادمة من استراليا وجنوب شرقي آسيا مدعية ان متطلبات عدن والبلدان المجاورة ليست بتلك الدرجة من الضخامة التي تجتذب السفن للمرور بهذه الموانىء ، وقد خلق هذا الوضع صعوبة زائدة في إستيراد المواد الغذائية والاساسية ، مما أدى الى زيادة تكاليف التأمين وارتفاع في اسعار المواد الغذائية والاساسية بل ايضا انعدامها من الاسواق وقد كلفت مقاطعة السفن لميناء عدن نتيجة لاغلاق القناة الى ارتفاع في اسعار المواد الغذائية ومواد البناء قدر بحوالي ٢/٥ مليون جنيه استرليني .

« ب » التصدير :

لقد صادفت البلاد صعوبات كبيرة في استيراد محتاجاتها من الخارج ولكنها لاقت صعاب اكبر في مجال محاولاتها لتصدير المنتجات المحلية مثل الملح والقطن والاسماك ، نظرا لعدم توفير العدد الكافي من البواخر المطلوبة لنقل هذه المنتجات ، كذلك فقد كانت هناك ايضا صعوبة اخرى لتصدير البضائع التي تلقى رواجا في اسواق اوروبا وامريكا مثل البن والجلود وغيرها من المنتجات الاولية فألحق كل ذلك خسارة قدرت بـ/ ١ مليون جنيه استرليني بالنسبة للمصدرين والمنتجين الزراعيين .

ونظرا لما كانت تتمتع به عدن من وضع تجارى نشط فقد ساعد ذلك في زيادة نشاط واعمال البنوك التجارية وبيوت رأس المال ان اغلاق القناة وتعطل الميناء ، قد الحق خسائر فادحة بقطاع التجارة الخارجية والبنوك قدرت بحوالي ٢/٨ مليون جنيه استرليني ، فاذا اضفنا الى ذلك الفرق في العملة بعد تخفيض الاسترليني فان خسائرنا في قطاع التجارة الخارجية فقط يصل الى ٦/٤ مليون جنيه استرليني وذلك في الفترة الواقعة ما بين يونيو — وسبتمبر من عام ١٩٦٧م فقط ..

(٢) الميناء : كانت عدن في القريب ولسنوات قليلة خلت تلعب دورا رئيسيا في اعادة تصدير السلع والبضائع المستوردة الى البلدان المجاورة ، ولكن نظرا للسياسة الجديدة التي اتبعتها هذه البلدان مؤخراً في ضرورة ايجاد موانىء وطنية لها فأن ذلك قلل من اهمية هذا الدور الذي كان يلعبه ميناء عدن في تجارة الترانزيت ، ولكن المركز الاستراتيجي والجغرافي الهام الذي يتمتع به ميناء عدن لفت انتباه شركات البترول مما دفعها الى انشاء مصفاة لتكرير البترول وعادت الى ميناء عدن اهميته العالمية مرة اخرى مما جعله يعوض سريعاً تلك الخسارة التي سببتها توقف تجارة الترانزيت .

وهكذا فان تموين السفن يأتي في الدرجة الاولى بالنسبة لاعمال الميناء لدرجة ان قيمة مبيعات شركات البترول فيه وصلت الى ٢٢ مليون جنيه استرليني في سنة ١٩٦٦م ، ولكن الوضع لم يدم فسرعان ما ادت احداث ٥ يونيو ١٩٦٧م الى ايجاد حالة من الركود في الميناء نتيجة لقفل القناة ، واخذ رقم السفن المارة يتناقص حتى وصل عدد السفن التي استعملت

(البقة في صفحة ٣)

شركة شل لعدن المحدودة

مطلوب محاسب مؤهل

ترغب شركة شل لعدن المحدودة في توظيف محاسب مؤهل يحمل كفاءات ما يعادل A.C.C.A-A.C.W.A او خريج جامعة يحمل شهادة في ذلك والافضل في الاقتصاد . وليس من الضروري على المتقدمين الراغبين في الوظيفة ان تكون لديهم خبرة تجارية ولن تقبل العرائض سوى من الجنوبيين اليمنيين وترسل الطلبات الى :

ضابط التوظيف
ادارة التوظيف
وزارة العمل والشئون الاجتماعية ،
وادي الخساف ، كريتر ، عدن
كما ترسل نسخة من العريضه الى :
مدير التوظيف ،
شركة شل لعدن المحدودة ،
ص . ب ٥٠٥٠ ، المعلا ، عدن
جمهورية اليمن الجنوبية

المصاعب الاقتصادية ـ تتمة

الميناء في الفترة من يونيو سبتمبر ٦٧م ٧٢٦ سفينة بالمقارنة الى ٢٤٠٩ سفينة في الفترة نفسها من عام ٦٦م ، وقد جر النقص في حركة الميناء الى اضرار جسيمة في قطاع المبيعات قدر بحوالي ٧ مليون جنيه ، اضافة الى مبلغ ١/٢ مليون جنيه ثمن تموين السفن بالمواد الغذائية والماء خلال توقفها في الميناء وكذلك الخسارة في المجال السياحي لوجدناها تصل الى مليون جنيه للفترة يونيو/سبتمبر، وهكذا فأن خسارتنا في الميناء وحده منذ تعطله وصلت الى ٣٫٦ مليون جنيه استرليني حتى ديسمبر من عام ١٩٦٧م.

ولم تقتصر آثار اغلاق القناة على ميناء عدن على تلك الاضرار المادية فقط اذ ان توقف الشركات العاملة في الميناء نتيجة للوضع الجديد قد جعلها في وضع تعمد معه الى ممارسة تسريح الموظفين والعمال مما يهدد بازدياد تفشي حالة البطالة .

(٣) الصناعات البترولية

اذا القينا نظرة على تركيب الهيكل الصناعي الذي يبين مقدار التقدم الصناعي في جمهورية اليمن الجنوبيه الشعبية لوجدنا ان مصافي البترول تأتي في قمة هذا الهيكل الصناعي بل انها يمكن ان تكون الصناعة الحقيقية الوحيدة فهذه المصافي تعتبر من احدث واضخم المصافي المقامة في شبة الجزيره العربية والبحر الاحمر ، اذ ان لها طاقة انتاجية تصل الى ٨ مليون طن من الخام سنوياً ، تبلغ قيمته ٤٥ مليوناً من الجنيهات ، وقد اسهمت الاهمية العالمية التي يتمتع بها ميناء عدن في انجاح مشروع اقامة المصفاه وعملية تموين السفن المارة بالميناء . ونتيجة لازدياد الحركة في الميناء فقد ادت هذه الزيادة الى ان تستوعب عملية التموين هذه مايقرب من ٥٠ ٪ من انتاج المصفاة .

ان صناعة البترول تلعب دوراً هاماً في اقتصادنا القومي ، ولقد كان من همنا تدعيم هذه الصناعة بما يتفق والاهداف القومية ، ونظرا للازدواج الواضح بين توسيع هذه الصناعة واعتمادها على تطوير الحركة في الميناء العالمي ، فقد كان همنا ايضاً ان ينصب في تطوير الميناء ليسهم هو بذاته في توسيع الطاقة الانتاجية للمصفاة وليزيد من قدرتها على ان تلعب دوراً أكبر في تطوير تجارتنا الخارجية ، ولكن نظراً لاحداث ٥ يونيو ٦٧ م وما ادت اليه من اغلاق لقناة السويس المدخل الشمالي للبحر الاحمر فقد أدى ذلك الى تقليل اهمية ميناء عدن المدخل الجنوبي .

وهكذا فان احداث الشرق الاوسط الاخيرة قد ساهمت في خلق وضع اقتصادي سيىء للغاية لم تشهده عدن منذ فترة طويلة اذ ادت الى تدهور في صادراتنا البترولية قدر بـ ١٠ ٪ والى انخفاض في مستورداتنا من البترول يصل الى ٥٠ ٪ ، بينما انخفضت الطاقة الانتاجية للمصافي بمقدار ٣٥ ٪ ومن هنا نرى ان اقفال القناة وتقلص الحركة في الميناء قد الحق خسارة في مدخل الميناء قدرت بحوالي ١/٤ مليون جنية وذلك خلال فترة الاربعة الاشهر اولى فقط التي تلت الازمة .

وبالرغم من ان المصافي قد استطاعت ان تستعيد بعضاً من قدرتها الانتاجية نتيجة للاتفاق الذي وقعته مؤخرا مع حكومة الجمهورية العربية المتحدة ، الا ان ذلك لا يعني ان المصفاة قد استطاعت ان تتفادى الازمة ، اذ ان العملية تبقى محدودة طالما ظلت القناة مقفلة ، والاثر الوحيد لهذه الاتفاقية الاخيرة كان في تحويل تشغيل المصفاة من انتاج للتصدير وليس لتموين السفن في الميناء بالوقود مما يبين مدى فداحة الخسارة التي الحقتها أزمة ٥ يونيو ٦٧م بالميناء والمصافي معاً حيث لم تعد الازمة أزمة ميناء فقط .

(٤) تأثير الازمة على دخل الدولة

لم تقتصر الآثار الاقتصادية التي ادى اليها اغلاق قناة السويس وتعطل الميناء على القطاع الخاص فقط ، بل ان هذه الآثار قد امتدت لتشمل هي الاخرى القطاع العام سواء أكان بطريقة مباشرة او غير مباشرة .

اولا : تقدر خسائر أمانة الميناء وهي الهيئة الشبه حكومية التي تشرف على الميناء ، بحوالي مليون جنيه استرليني وذلك حتى نهاية شهر مارس ١٩٦٨م ومن اجل تغطية هذا العجز في مدخول الميناء ، فان الهيئة قد وجدت لزاما عليها ان تعمد الى نوع من السحب الاجباري لجزء من احتياطها ولكن ذلك يشكل خطرا كبيرا اذ ان الاستمرار فيه معناه التوقف عن الاستمرار في عمليات تحسين الخدمات البحرية ، وتعميق وتوسيع الميناء وذلك لمواجهة السفن الضخمة وذات الغاطس الكبير .

ثانيا : نظرا لتضرر الشركات والتجار من توقف الحركة في الميناء فان عائد دخول الضرائب المباشرة والذي يقدر عادة في الاحوال العادية بمليوني جنيه سوف تنخفض نتيجة للاحداث الاخيرة بمعدل النصف مما يعني ضياع مليون جنيه من دخل الدولة .

ثالثاً : قدرت الدخول المتوقعة لعام ١٩٦٧م بما يقرب من ٢/٥ مليون جنيه غير انه نظرا للاحداث الاخيرة وتوقف الحركة في الميناء لما يقرب من نصف عام ، فان حصيلة الضرائب لم ترد باية حال عن ١/٥ مليون جنيه .

رابعا : نظرا لتخفيض قيمة الاسترليني فقد أدى ذلك الى تخفيض من احتياطنا من العملة الصعبة (الاسترليني) في لندن قدر بثلاثه ملايين ، ولواقع أننا الوحيدين في ذلك .

وهكذا فان مجموع ماخسرته الدولة حتى ديسمبر ١٩٦٧م يصل الى ٦ ستة ملايين جنيه استرليني كما يتضح من الجدول الآتى :

تقدير خسائر الدولة

القطاع	مليون جنيه
أمانة الميناء	١
إدارة الضرائب على الدخل	١
إدارة الجمارك	١
مؤسسة النقد	٣
المجمـوع	٦

البقية في عدد الغد

اعلان

عن فتح خط عدن - تعز - عدن

تعلن شركة خطوط طيران « باسكو » الوطنية عن قيام رحلاتها المنتظمة عدن / تعز / عدن كل يوم سبت على متن طائرتها ذات المحركين القوية .

وبسفركم على خطوط طيران باسكو تجدون الراحه التامه والمعامله الحسنه .

للمزيد من المعلومات الرجاء الاتصال بمكتب الحجز الرئيسي شارع الملكه أروى كريتر / عدن .

تلفون رقم ٥٣٩٦٧ / ٥٣٩٦٩

أو بوكلاء الحجز المعتمدين

مؤسسة ١٤ اكتوبر

للطباعـة والنشر والتوزيـع

(مؤسسة عامة)

- المؤسسة مستعدة لتلبية طلبات كل الدوائر ، والمؤسسات ، والشركات ، من طباعة وأدوات مكتبية..
- أسعار مغرية ..
- إتقان ، ودقة في المواعيد ..
- جربوها مرة ، لتعاملوها دائما ، وتمنحوها الثقة الى الابد .

المقر العام :

هاتف رقم ٥٢٨٢١ / ٥٢٨٢٠

ص . ب رقم ٤٢٢٧

شارع الملك سليمان ـ كريتر ـ عدن

المحافظة الاولى

مناقصات الفحم للقوات المسلحة لجمهورية اليمن الجنوبية الشعبية

١ ترحب وزارة الدفاع بطلبات لتموين الفحم للقوات المسلحة للفترة من اول مايو ١٩٦٨ م الى ٣١ مارس ١٩٦٩ م وسيكون الاستهلاك مابين ١٠ الى ١٥ طن شهرياً .

٢) يمكن الحصول على التفاصيل الاخرى ووثائق العطاء من وزارة الدفاع بمدينة الشعب ابتداء من تاريخ هذا الاعلان .

٣) تعنون العروض المختومه الى سكرتير لجنة المناقصات في خزينة جمهورية اليمن الجنوبية الشعبية حاملة عبارة ،، مناقصة الفحم للقوات المسلحة ،، ويجب وضعها في صندوق المناقصات في خزينة جمهورية اليمن الجنوبية الشعبيه في ميعاد لايتجوز الساعة العاشرة من صباح ١٧ ابريل ١٩٦٨ م .

٤) سوف يطلب من مقدم العطاء الناجح ان يودع مبلغاً وقدره ١٠٠ دينار جنوبي لدى خزينة جمهورية اليمن الجنوبية الشعبية وسوف يحتفظ بهذا المبلغ كضمان ضد أى تقصير من قبل المقاول وسيعاد لهذا المبلغ اليه عند اتمام العقد بصورة مرضية .

٥) لن يقبل بالضرورة العرض الادنى او اى عرض آخر .

الصفحة الاخيره

يعدها : محمد البيحي

لـــو .. يا مارثن

بعد رحلة طويلة تخللتها المسيرات والاحتجاجات السلمية .. وتقديم المذكرات والدعوة الى التآخي في عالم لا يعرف للتآخي معنى .. بعد رحلة سلمية طويلة سقط الزعيم الزنجي مارثن لوثر كنج غدراً برصاص (يانكي) لا يعرف للانسانية ثمن .. ولا يضع للآخرين إعتبار أو تقدير ذلك لأنه يشكل – حتى وان كان في الوطن الام – إمتداداً لذلك الفول الذي جاء ليبطش ويستبد فقدر له بعدده وعدته وتقنية سلاحه وشراسة أساليبه ان يطرح ارضاً وينزف دماً نتيجة ضربات الانسأن الفيتنامي البطل الصامد من اجل قضيته العادلة .

لو لم تقد يا مارثن المسيرات والاحتجاجات ..
لو لم تقدم المذكرات تلو الاخرى ..
لو لم تنادِ بالسلام الذي لا طعم له ..
لو لم تدع للتآخي المزيف مع اليانكي الغبي ..
لو حملت السلاح ومن ورائك ٢٠ مليون زنجياً يحملون القنابل والمدافع والرشاشات ..
لو دعيت للعنف في وجه الفول الشرس ..
لو حطمت وصحبك الحضارة الزائفة هناك ..
لو سميتم إرهابيين كما سمينا نحن وسمي من قبلنا ثوار .. وثوار ..
لو سقطتم كلكم وعن آخركم دفاعاً عن القضية والكرامة ..
لو كنت يا مارثن رسول عنف لا سلام في عالم كله صراع .. في عالم »ما يؤخذفيه بالقوة لايسترد إلا بالقوة ..«
لو كنت كذا يا مارثن ما وقعت ، وبهذه البساطة ، غدر يانكي عبيط ..
لـــكانوا سخروا كل امكانياتهم في البحث عنك حياً أو ميتاً ..
ولكنت كسبت القضيـــة او دفعت بها اشواطاً للنجاح .

ولكن ..

سقطت غـــدراً وسط جـــو من المسيرات والاحتجاجات السلمية .. وسط مذكرات ودعـوات للتآخي .. وكلها وسائل ما كانت صحيحة من اجل كسب القضيه من الغول الشرس .

● م . ب ●

كلمات للمعركة

النضال من اجل الفعالية : تلك هي مهمتنا جميعا يطالب بها جميع أولئك الذين يملكون ذرة من الوعي ، وبجميع الوسائل الممكنه ، إذ لن تحتل بالتأكيد ولحسن الحظ النظرية العارية كل العـــراء المكان الاول . وفي امريكا اللاتينية ، ستلعب الامبريالية الامريكية لعبتها النهائية ، الحاسمة ، اللعبة التى ستقرر نهايتها . فبعـد ان اصيبت في فعالها وفي قواها الحيه ، صارت القضية بالنسبة لهـا قضية وجودها ذاته كامبريالية عالمية ، وهناك في أسيا ، اذ ستصد غـــداً ، يمكن ويجب ان تنفقع . ويعرف ذلك قادتها . فقد قال أخ رئيس الولايات المتحـــدة المغدور ، وهو نفسه رئيس مقبل : « امريكا اللاتينيـة بالنسبة لنا ، أهم من فيتنام » وقد باشرت الامبراطوريـة استعداداتها الدفاعية بجميع الاشكال المتخيلة لهـــذه الاسباب ، لان الطاغيـة صار يعرف الرهان ولاسباب اخرى ايضاً ، سيكون النضال الثوري في امريـكا اللاتينية عنيـــداً وسيجري – وهو في هـذه اللحظـة بالذات – في ظروف غـاية في القسوة ، اصعب منها في أية قارة أخرى . لقد دخلت اخر امبراطورية في العالم طور النزاع . فمن لا يعنيه الامر ؟

من لا يساعد في قتل القتله ؟

● ر . د ●

في جزيرة النار

لا تمج يا بحر ..
حتى لا أسمع صراخ الغارقين .
سفينتى هناك ..
في جزيرة النار .
لا أعرف أين جزيرة النار ..
ودعتهم .. نزلت كل دموعي ..
واحد منهم كان يملك نهر الكآبة .
تركت اديه وديعة الماضي ..
هل يصلب الماضي .. يانسيان ..
لك ياصديق الشاردين ..
ألف سحابه ..
لا تمج .. يابحر ..
هم يحملون روائع الانسان ..
اسمع الأغنيات القديمة
أغنيات الحب للسماء .. للطين ..
للمياه .. للألوف الأليمة ..
للمتعبين الطيبين ..
صاحبتني من زمان ..
ما تخلي عنها قلبي .. من زمان ..
وحبي ..
حبي يأخذني إليك بلا حنين ..
ما جدواه قلبي ..
لو سقطت على الاصدقاء صيحات غلبي ..
يا بحر ..
هل ترى دموع وداعي الطويل ..
فلن يعودوا ..
لن يعودا ..
يحلمون بالأشجار العظيمة ..
بالليل الجميل ..
بمواويل الشيوخ القديمة ..
في جزيرة النار ..
فوق القبور التي تحضن الرجال ..
النازلين إلى الشواطىء كالنهار ..
ليصنعوا بالحب للحياة ..
يصنعون ..
أغلى أيام الحياة

[عبد الكريم هتاري]

كيـــف تشوف

الانسان اصله حيوان ولكنه حيوان عاقل .. وهذا طبعاً ما أثبته العلم ، فهل هذا صحيح ؟ لا .. نعم انه لا .. ذلك لاننا هنا (الغنمة تساوي الانسان) فهي تأكل كما نأكل وتشرب كما نشرب وتمشى معنا دائماً في كل الشوارع كما نمشي ، وتنـام معنا في بيوتنا كما ننام . والعاصمة عدن ، لا شك ، وانها مدينـــة مشغولة ، اربعة وعشرين ساعة كاملة ، لا تهدأ ليلا أو نهاراً .. ففي النهار نكون دائبين العمل مع كل بني مملكتنا الحيوانية وفي الليل نحن ننـام والكلاب والغنم والقطط لا ينامون ، فيجوسون خلال الشوارع جماعات جماعات . فياله من منظر !!

«نرجو من الاخ المحافظ في العاصمة ان يجد حلا ، مع الشكر المقدم من كل المناطق القريبة للجبال وكل المناطق الوسطى »

● عين ●

أخي المواطن .. لبي نداء الوطن

- المؤسسة الوطنية لاستيراد السلع الاستهلاكية .. تمد يدها للمواطنين العاملين لرخاء وتقدم الوطن .
- سارعوا في الاكتتاب في المشروع الوطني الهادف .