الثلاثاء ٢ رجب ١٣٨٨ هـ
٢٤ سبتمبر ١٩٦٨م

١٤ أكتوبر
صحيفة يومية سياسية

الثمن ١٠ فلسات
العدد ٣٠٥ السنة الاولى

رئيس التحرير المسئول
عبد الباري قاسم

الرئيس قحطان الشعبي يرأس اجتماعا لمجلس الوزراء امس

وفد جاليتنا في اندونيسيا يجتمع بممثل عن اللجنة التنفيذية للجبهه القوميه



اجتمع في الساعة الواحدة بعد ظهر امس مجلس الوزراء برئاسة الرئيس قحطان الشعبي رئيس الجمهورية وقد ناقش المجلس في اجتماعه جميع المواضيع المدرجة في جدول اعماله .

كما استمع المجلس الى تقرير الأخ عبدالله على عقبه وزير الثقافة والارشاد وشؤون الوحدة اليمنية وهو التقرير الذي يتضمن نتائج محادثات الوزير مع المسؤولين في كوريا الديمقراطية الشعبية والمسئولين في الاتحاد السوفيتي .

هذا ويستفاد ان مجلس الوزراء سيعقد اجتماعا اخر مساء غد برئاسة الرئيس قحطان الشعبي لمناقشة القضايا الاخرى

رئيس الجالية اليمنية في اندونيسيا يقول :

نحن مستعدون للمساهمة في عملية البناء في جمهوريتنا

أقيم مساء اول امس —الاحد— حفل تكريمي لوفد ابناء جالية اليمن الجنوبية الشعبية الذي وصل اخيراً الى ارض الوطن لاجراء محادثات مع المسئولين في تنظيم الجبهة القومية وحكومة الثورة . وقد حضر الحفل عن قيادة تنظيم الجبهة القومية الاخوان خالد عبدالعزيز وعبد الباري قاسم عضوا اللجنة التنفيذية للقيادة العامة للجبهة القومية كما حضره الاخ محمد عبدالقادر بافقيه وزير التربية والتعليم والاخ فيصل شملان وزير الاشغال والمواصلات والاخ علي سالم الكندي محافظ المحافظة الخامسة وعدد من شباب الجمهورية .

وقد القى الاخ عبد الباري قاسم عضو اللجنة التنفيذية للقيادة العامة للجبهة القومية كلمة رحب فيها باعضاء وفد جاليتنا في اندونيسيا واشاد بالدور المشرف لابناء المهجر اثناء حرب التحرير الشعبية . وطالب الاخ عبد الباري قاسم بان يستمر دعم ابناء المهجر لهذا النضال اثناء مرحلة التغيير والبناء انطلاقا نحو بناء مجتمع العدل والاشتراكية . وطالب في كلمته ايضا ان يسهم ابناء المهجر مساهمة فعالة في هذه المرحلة اما بعودتهم الى ارض الوطن للاستفادة من خبراتهم او ببقائهم لتبني قضايانا السياسية والاقتصادية في المناطق التي يقطنون فيها .

ثم تكلم السيد رئيس الوفد فقال : « لقد حملني اخوانكم المغتربون في اندونيسيا ان انقل للسيد رئيس الجمهورية قحطان محمد الشعبي ولاعضاء حكومة الثورة واعضاء تنظيمنا الطلائعي القائد الجبهة القومية ولكل جماهير الشعب تحياتهم القلبية الحارة .. واضاف : أن ما تمثله الجالية اليمنية باندونيسيا من قطاعات بشرية ومادية وعلمية كبيرة لقادرة بان تساهم مساهمة فعالة فيما لو استغلت هذه الطاقات لصالح ثورة البناء . وانني اعتقد ان ما ينقص بلادنا من كفاءات ستكون متوفرة في ابناء الجالية في اندونيسيا . واضاف لقد فتح لنا الشعب الاندونوسي قلبه ووطنه حتى اصبحنا اشقاء وبحكم هذه الصلات التي تربطنا بهم نجد دائما التأييد والدعم من الشعب الاندونوسي لنضال وقضايا الشعوب العربية عامة وشعب اليمن الجنوبية الشعبية خاصة .

هذا وقد اجتمع السيد عبد الباري قاسم عضو اللجنة التنفيذية للقيادة العامة للجبهة القومية نيابة عن اللجنة التنظيمية باعضاء الوفد حيث تلقى منهم صورة واضحة عن حالة جاليتنا في اندونيسيا كما ناقش معهم كل الامور ووجهات النظر التي طرحها الوفد .

هذا والجدير بالذكر ان في اندونيسيا من ابناء جمهورية اليمن الجنوبية الشعبية مايتراوح عددهم حوالي نصف مليون نسمة يشكلون ثقلا هاما في تجارة واقتصاد اندونيسيا حيث اقاموا المصانع الكبيرة وشاركوا في مجالات البناء . وقد تخرج الكثير منهم في مجالات علمية هامة كالطب والهندسة والاقتصاد والشئون العسكرية من برية وبحرية وطيران ، وعلماء في البحوث الذرية .

وعلمت صحيفة ١٤ اكتوبر انه تم وضع برنامج لوفد الجالية لزيارة عدد من المسئولين في حكومة الثورة .

ومن المتوقع ان يقوم الوفد بمقابلة الاخ سيف الضالعي وزير الخارجية بعد عودته من زيارته للصين . كما يتوقع ان يقوم الوفد ايضا بزيارة السيد رئيس الجمهورية الاخ قحطان محمد الشعبي لتبليغه تحيات ابناء جاليتنا في اندونيسيا .

الثوار الفيتناميون يقتحمون احدى العواصم الفيتنامية الجنوبية يوم أمس

اقتحمت وحدات من جيش التحرير الفيتنامي يوم أمس مدينة (بان كي) عاصمة أحد الاقاليم في شمال فيتنام الجنوبية بعد هجوم مكثف استعملوا فيه مدافع الهاون والصواريخ .

وقال ناطق عسكري ان عدداً من المباني الحكومية قد دمرت فيما قتال مرير مازال مستمراً في شوارع المدينة .

وفي هانوي ذكرت وكالة فيتنام الديمقراطية ان محاربي القوات الشعبية لتحرير فيتنام الجنوبية قد زرعوا ١٨ كميناً لدورية مشاه امريكية — سايجونية على بعد ٨ كليو مترات من مدينة سايجون . وقد دمر الوطنيون الفيتناميون ٥٢ دبابة ومصفحة وقتلوا ٣٠٠ جندياً كما استولوا على كميات كبيرة من الاسلحة والعتاد .

ومن جهة أخرى فقد اعترف جنرال من حكومة سايجون بأن قواته قد قصفت القوات الكمبودية يوم أمس في محاولة لاستهداف قوات جيش التحرير الفيتنامي المتواجده قرب الحدود الكمبودية .

الضالعي يقيم حفلا لكبار المسئولين الصينيين

اقام الاخ سيف احمد الضالعي وزير الخارجية ورئيس الوفد اليمني الحكومي الجنوبي الذي يزور الان جمهورية الصين الشعبية الصديقة حفل استقبال مساء يوم ٢٢ من الشهر الحالي في بكين وقد دعى لحضور الحفل السيد تشن يي نائب رئيس مجلس الدولة الصيني ووزير الخارجية وبعض المسئولين من الحكومة الصينية والاعضاء المسئولين عن المنظمات الجماهيرية الثورية في بلدية بكين ومندوبون من وحدات الجيش الشعبي الصيني المرابطة في بكين



وقد ساد الحفل جو من الصداقة والتضامن والمودة بين الشعب الصيني والشعوب العربية والشعوب الافرواسيوية

وقد أجرى السيد تشن يي نائب مجلس الدولة ووزير الخارجية الصيني حديثاً ودياً وقلبياً مع الاخ سيف الضالعي وزير الخارجية واعضاء الوفد المرافق له . وقد دعى ايضاً للحفل المبعوثون الدبلوماسيون لمختلف البلدان في بكين .

هذا وقد اقام الاخ سيف الضالعي وزير الخارجية وبقية اعضاء الوفد المرافق له مساء الامس حفلا لكبار المسئولين الصينيين

هذا ويتوقع ان يصل الوفد الحكومي لجمهورية اليمن الجنوبية الشعبية الذي ينهي زيارته اليوم لجمهورية الصين الشعبية الى ارض الوطن يوم غد الاربعاء .

بدء دوره للاقتصاد والتعاون بين دول المعسكر الاشتراكي

وصل يوم أمس الى موسكو نائب رئيس الوزراء التشيكوسلوفاكي على رأس وفد من بلاده للاشتراك في مؤتمر الاقتصاد والتعاون لدول المعسكر الاشتراكي

ويتضمن جدول اعمال المؤتمر ٨ نقاط لتنمية وتطوير التعاون الاقتصادي ووسائل التضامن والتعاون بين دول المعسكر الاشتراكي في التجارة الداخلية .

مظاهرة احتجاج ضد امريكا في الفيليبين

شهدت العاصمة الفيليبينية يوم امس مظاهرة صاخبة من جماهير الشعب الفيليبيني ضد الولايات المتحدة الامريكية وقد توجه جموع المتظاهرون الى مقر سفارة الولايات المتحدة الامريكية وذبحوا (دمية) رمزوا بها الى الرئيس الامريكي جونسون . وقد جاءت هذه المظاهرة الصاخبة نتيجة انحياز الولايات المتحدة الامريكية لميزياحول منطقة (صباح) التي يتشاجر البلدان حولها .

● اذاع هذا النبأ راديو بغداد ●

شرطة الشيخ عثمان حائرة بين تنفيذ القانون وحق الانسان
٧٥ اسرة من اصحاب البوكسات لابد من حل مشاكلها

في الشيخ عثمان مشكلة قائمة تتعلق بافواه وبطون المئات ، قامت الثورة لحل قضاياهم وتحقيق اهدافهم في الحياة ، والمشكلة لاتزال قائمة مع ان حلها موجـــود ولايتطلب من الجهات المختصـــة الا البدء ان لم نقل الاسراع في تنفيذه .

ما هي المشكلة ؟

ظلت شرطة الشيـخ عثمان حائرة بين تنفيذ القانون وبين الحق الانساني وذلك بالنسبة للسيارات التي تنقل المواطنين بالأجرة من الشيخ عثمان الى المنصورة وبالعكس ، القائمون بهذا العمل هم شركة الباصات العدنية ولها خط تعمل عليه أربعة باصات وسيارات التاكسي وان كان ذلك بشكل خفيف (وهي مصرح لها بنقل الركاب بالأجرة) وهنـــاك سيارات البوكس فهي تقوم كذلك بنقل الركاب بالأجرة ولكن معظمها تحمل تراخيص لنقل البضائع فقط .

وقد انهـــالت على شرطة الشيخ عثمان الشكاوي من قبل شركة البـــاصات العدنيـــة والتاكسيات ضداصحاب سيارات البوكس التي تقاسمها العمـل والرزق (دون تصريح قانوني لها بذلك) . وكانت حيرة الشرطة بين القانون القاضي بمنع اصحاب البوكسات لنقل الركاب على سيـاراتهم وبين ما كانت الشرطة تراه من ان معظم اصحـاب البوكسات لا مصدر لرزقهم ورزق افـراد اسرهم الكبيرة الا ذلك العمل ، وأخيراً ولكثرة الضغوط لجأت الشرطة الى تنفيذ القانون وكان معنى هذا منع اصحاب البوكسات من مواصلة عملهم مما أدى الى قطع ارزاقهم .

(لانريد تكثيف البطالة)

والعاملون على بوكسات الشيخ عثمان – المنصورة هم اما ملاك لهذه السيارات او سائقوه او كسارية بالاضافة الى القائمين على خـدمة السيارات (جرشبوي) وعدد هـــذه البوكسات ٢٥ سيارة وعـدد العاملين عليها حوالي ٧٥ شخصا جلهم ارباب لعائلات يتراوح عدد أفرادها بين ٦–١١ فرداً فهناك ما يقرب من ٤٢٠ فرداً يعتمدون في معيشتهم على دخل البوكس .

ان هؤلاء هم جزء من جيش البطالة الذي خلفه لنا العهد الاستعماري السلاطيني البائد . وارباب هـذه العائلات الخمس والسبعون كانوا من ضحايا شركة « نشنال ماريتان » « وايدن ايرويز » بعداغلاقهاوضحايا القاعدة العسكرية البريطانية المعروف انها سرحت الكثير قبل اشهر عديدة من الاستقلال » وكان الحصـول على عمل جـــديد ليس بالامر السهل .

وكان ان اخذ هؤلاء حقوق نهاية خـدمتهم « شقى العمر » واشتروا بها سيـارات البوكس تلك . كانت قناة السويس ايامها مفتوحة والقاعدة البريطانيه لم تصف بعد نهائيا ، واستخرج معظمهم تراخيص لنقل البضائع بالاجرة على سياراتهم ، واخذوا يكدحون من جديد مقابـــل حصولهم وافراد اسرهـــم على لقمة العيش الا أن الحال تغيرت كلية بعد اغـلاق قنال السويس مما شل نشاط الحركة التجاريه كذلك تصفية القاعدة العسكرية البريطانية وبالتالي خـدماتها ، وعاد شبح الجوع يطل على هؤلاء ثانية رغم تحايلهـم عليـه في المرة السابقه ، ولكنهم لم يألوا في البحث عن عمل جديد لتـوفير اللقمة .

كانت المنصورة قـد اكتمل بناؤها وعاد ت دفق السكان عليها وعلى الشيخ بعد الاستقلال نظرا لخلوهما عن حوادث ماقبل الاستقلال) وامتلات المدينتان بالسكان الذين كثيرا مايرغبون في التنقل بينهما لاغراض شتى وكانت الحاجة الى مـواصلات وجاءهم الفرج فاشتغلوا بنقـل الركاب بالاجرة بين الشيخ عثمان والمنصورة وبالعكس وبـدأت شرطة الشيخ عثمان تتلقى العديد من الرسائل من مالكي سيارات التاكسي وشركة الباصات العدنية وتضمنت الرسائـــل شكاوى هؤلاء ضد اصحـاب البوكسات لمزاحمتهم في العمل وقد اقـدم مدير شركة الباصات على محاولة تسريح عماله على خطوط الشيخ عثمان – منصورة معـلا ذلك لعدم كفاية دخل هذه الباصات نظرا لمنافسة البوكسات لباصاته وانفجرت المشكلة وقد شرحناها في اول الحديث فعاد شبح الجوع يهز امن اصحاب البـ. وكسات وافراد اسرهم ساخرا من محاولة التهرب الدائم منه .

ولكن كيف تحل هـذه المشكلة؟ انه نظراً لما اطلعنا عليه على الطبيعة نرى ان من حـــق اصحاب سيارات البوكس مزاولة عملهم في نقـل الركاب بالاجرة من الشيخ عثـمان الى المنصورة وبالعكس لاسباب عدة منها :

● شكوى اصحاب التاكسيات لا محل لها فخطوط التاكسيات التي تعمل عليها هي اما الشيـخ عثمان – كريتر او الشيخ عثمان معلا – عدن .

● باصات الشركة الاربعة : خط الشيخ عثمان منصوره غير كافية لنقل افواج المواطنين الراغبـين في الانتقال بين المدينتين .

● وعليه فاستمرار عمل البوكسات يخلص المواطنين كثـيرا من المضايقات . وسهولة المواصلات عامل اساسي للنشاط والحـركة العامة التجارية الاجتماعيه وغير ذلك .

● فوق ذلك فاستمرار عمل سيارات البوكس يعمل على سد بطون ما يقرب من ٤٢٠ شخصا لا يعقل ان نجعل منهم فرقة اخرى نضيفها الى جيش البطالة لدينا ونحن نتوجه بالطلب الى الأخ مدير الامن العام للسماح باعطاء اصحاب سيارات البوكس في الشيخ عثمان ترخيصات بنقل الركاب بالاجرة على أساس :

– ان تكون هذه الترخيصات للعمل في منطقة الشيخ عثمان المنصورة فقط .

« البقية في ص ٣ »

اعلان

قرارات الهيئة العامة لشركة توريد القات المحدودة بعدن

عقدت الهيئة العامة لشركة توريـد القات المحدودة اجتماعها العام العادي السادس في المقر الرئيسي للشركة الكائن بقسم – أى – في تقاطع شارع البنـك وشارع البدو – حارة القطيع – كريتر / عدن – المحافظة الاولى – جمهوريه اليمن الجنوبية الشعبيـة – وذلك في تمام الساعة الرابعة والنصف من مساء يوم الاربعاء الموافق ١١ سبتمبر ١٩٦٨ م واتخذت القرارات التالية :–

١ – المصادقة على تقارير مجلس الادارة ومراقبي الحسابات عن الفترة من ١ / ٩ / ١٩٦٦ م حتى ٣١ / ٨ / ١٩٦٧ م .

٢ – المصادقة على الاتفاق الذي قام به مجلس الادارة في تعيين السادة / نوار وشركاه مراقبين حسابات الشركة للسنة المالية التي تنتهي في ٣١ / ٨ / ٦٨ م باتعاب قدرها مأتا دينار .

٣ – تعيين مراقبي الحسابات السادة / نوار وشركاه لمراقبة حسابات الشركة للسنة المالية الجاريـة والتي تنتهي في ٣١ أغسطس ١٩٦٩ م باتعاب قدرها مائتا دينار .

٤ – المصادقة على عقد الاجتماع العام العـادي السابـع للشركة في خلال شهر يناير ١٩٦٩ م .

٥ – المصادقة على طلب جميـع اعضاء مجلـس الادارة بتنازلهم جميعا عن عضويتهم في المجلس .

٦ – انتخاب عشرة أعضاء لمجلس الادارة لمـلء جميـع المقاعد التي شغرت بعد تنازل جميـع الاعضاء السابقين ، وقد تم انتخاب السـادة التاليـة أسماؤهم :–

(١) محمد بن محمد الزليخي
(٢) محمد اسماعيل علوان
(٣) علوي حسن البصري
(٤) سعيد هيثم ثابت
(٥) قايد محمد سلام
(٦) علي ناجي محسن
(٧) علي ربيـع عبدالله
(٨) علي محمد عثمان
(٩) محمد عبدالله يافعي
(١٠) محمود محمد باخريبة

وانفض الاجتماع في الساعة العاشرة مساء .

السكرتير
زين عيدروس عمر

هيئة الكهرباء العدنية

عرصه بناء محطة فرعية .

١) نرحب بعروض من مقاولين معماريين لبناء محطة فرعية (للكهرباء) في التواهي بجانب محطة التلفزيون .

٢) على مقدمي العطاء أن يقدموا أسعارهم بذلك.

٣) يمكن الحصول على التفاصيل الاخرى ووثائق العطاء من مساعد السكرتير ، هيئة الكهرباء العدنية حجيف – المعلاء .

٤) يجب ايداع مبلغ ٢٥ دينارا لدى صراف هيئة الكهرباء العدنية وان يرافق الاتصال الرسمي مع العرض .

ستعاد الضمانات الخاصة بالعروض غير الناجحة كما ستعاد للناجحة منها عند اتمام العقد بصورة مرضية .

٥) لن يقبل بالضرورة العرض الادنى أو اي عرض آخر .

٦) يجب ارسال العروض في ظروف مختومة حامله عبارات « عرض بناء محطة فرعية » ومعنونة الى المدير العام ، هيئة الكهرباء العدنية ، حجيف – معلا .

٧) آخر موعد لتقديم العروض هو ٣٠ سبتمبر ١٩٦٨ م الساعة الثانية عشرة ظهرا .

عن المدير العام
أبو بكر

أمانة ميناء عدن

مناقصة السقائف المفتوحة في رصيف السواعي برصيف المعلا (DHOW QUAY)

تعلن أمانة ميناء عدن عن مناقصة لبناء واقامة سقائف مفتوحة في رصيف السواعي بالمعلا من قبل المقاولين المسجلين لدى الامانة .

ويمكن الحصول على وثائق العقد من مكتب كبير المهندسين خلال ساعات العمل مقابل دينار واحد يدفعه المتقدم لكبير المحاسبين في المكتب الرئيسي لامانة ميناء عدن .

ويجب ان توضع المناقصات ووثائق العقد في ظروف مختومة مكتوب عليها بخط واضح « مناقصه السقائف المفتوحة في رصيف المعلا » او كرى » وان تودع في صندوق المناقصات في المكتب الرئيسي لامانة ميناء عدن في ميعاد اقصاه الثانية عشرة ظهرا من ١٢ أكتوبر ١٩٦٨ م كما يجب ان يدفع مبلغ ٢٠٠٠ دينار كعربون لكبير المحاسبين في المكتب الرئيسي لامانة ميناء عدن وان يرفق الايصال بالعربون بعرض المناقصة وسيصادر هذا المبلغ في حالة قبول الامانة للمناقصة ورفض المقاول القيام بالعمل .

للامانة الحق في رفض ادنى عرض أو اي عرض آخر .

« خطوط طيران باسكو الوطنية »



لماذا يختار المسافرون السفر على خطوط طيران باسكو الوطنية .

ان طائرات الدى سى سكس بي الشهيرة ذوات الاربع المحركات القوية التي تسير على خطوط طيران باسكو الوطنية تفاخر بما يأتي :

١ » محركاتها الاربعة القوية الجبارة مما تجعلك تشعر بالاطمئنان الذي يبعثه في النفس إختيارك للافضل .

٢ مكيفة الهواء حسب الاجواء التي تحلق بها .

٣ » الطيران المريح كأنك تنزلق على بساط الماء الهادىء فلا اهتزازات ولا ضوضاء .

٤ » الخدمة الفائقة والضيافة الكريمة فهي تقدم لك اشهى المأكولات واطيب المشروبات .

٥ » ويقوم على راحتك مضيفات في غاية النشاط وآية في الادب والكياسة لدرجة انها اصبحت في متناول كل من شاء السفر الى أي مكان تسير فيه خطوطنا .

ان السفر على هذه الطائرات سوف يكشف لك نوع الخدمة المثالية التي تقدمها للركاب في الجو من مضيفات حريصات على العناية بكم وتقدم أشهى الوجبات .

حجزكم على طائراتنا يجعلكم تشعرون بالعدد الكبير من الشباب المتخصصين في اعمالهم والذين كسبوا خبرة عظيمة في فن الطيران ووضعوا انفسهم في خدمتكم بعد ان حققو سمعة ثابته في طيرانهم في هذا الجزء من العالم ان هذه الحقائق لها اكبر الاثر في اختياركم السفر على طائرات خطوط طيران باسكو الوطنية .

مدير المبيعات والعلاقات العامة

« بقية من ص ٢ »

– ان تعطي هذه الترخيصات للمستحقين فقط اي ان تكون سيارة البوكس هذه مصدرا لرزق – مالكها او سائقها – ورزق اولاده والا يكون لديه عمل اخر غير ذلك .

وبهذا نكون حقا قد اقدمنا على ما تفرضه الثورة علينا من الحفاظ على مصالح طبقات الشعب الكادحة وحماية حقها في الحياة .

وان في ذلك تسهيلا كبيراً لشرطة الشيخ عثمان في تنظيم المرور تفاديا للحوادث وحفاظاً على ارواح المواطنين فبجانب تنظيم الشرطة لمحطات التاكسي والباصات بامكانها كذلك تنظيم محطة لسيارات البوكس هذه بعد عطائها هذه الترخيصات لها بدلاً من اضاعة وقت الشرطة في الجري وراءها ومضايقة اصحاب البوكسات كذلك .

وعلى اصحاب البوكسات الجديرين باعطاء الترخيصات هذه والعاملين حالياً في الشيخ عثمان عليهم ان يكتلوا انفسهم في نقابة تحافظ على حقوقهم وتمنع اي متطفل يحاول المساس بهذه الحقوق والقضية أو المشكلة هذه لن تكون منتهية بهذا الحديث وانما بالحل الذي نأمل جميعنا في تنفيذه قريباً .

« بقية من ص ٤ »

وظيفة دسمة مثلا أو مركزا ممتازا في الطليعة ما هو رأيك مثلا في مثل هذا الانسان عندما لا يستطيع التعبير عما يجيش في صدره نتيجة لاختلاف أسلوبه عن الاسلوب الذي تقتضيه المصلحة العامة .فيعتبر عدم قدرته أو استحالة تمرير أفكاره أو قل هلوسته ليس الا نتيجة لوجود دكتاتورية . نازية أو فاشيستية وهنا يفكر بكل شيء فيتباكى على الديمقراطية حق وان كانت موجودة ويذرف دموع التماسيح عليها ويكون هذا التباكي في الطعن والنظام هو كل شغله الشاغل رغم انه كان يوماً ما احد أولئك الذين صنعوا هذا النظام وعليه حمايته وتطويره والقفز به الى الامام اشواطاً اكثر شعبية وتقدمية وديمقراطية . اليس هذا النوع من الناس مشكلة .

دراسات اقتصاديـــة
(٢)

مقدمة

كانت الاراضي التي تكون الآن جمهورية اليمن الجنوبية الشعبية ، او كما كانت تعرف سابقا لدى العالم « باتحاد الجنوب العربي » او بما هو اكثر (بعدن ومحمياتها الشرقية والغربية) لوقت طويل مسرحا لحركة تجارية كبيرة اشتركت فيها دول كثيرة . كانت اخر هذه الدول بريطانيا التي احتلت عدن في عام ١٨٣٩ . منذ ذلك الوقت تعرض اهالي المنطقة لمدة ١٢٩ من السيطرة والاستغلال الاجنبي الذي تجاهل المطامح الوطنية كلية ، مما ادى الى قيام المقاومة المسلحة وبداية الكفاح تحت قيادة الجبهة القومية في ١٤ اكتوبر ١٩٦٣ وانهائه في ٣٠ نوفمبر ٦٧ عندما رحب المجتمع الدولي بقدوم الجمهورية الجديدة المستقلة ذات السيادة .

الزراعـــــــــة والاسماك

أ . الخصائص الطبيعية

مساحة جمهورية اليمن الجنوبية الشعبية ١٢٫٠٠٠ ميل مربع تقريبا ويزرع منها الآن ١٪ فقط (٣٠٠٫٠٠٠ فدان) وعلى كل تقدر مساحة الاراضي ذات الامكانيات الزراعية بحوالي ١ مليون فدان . ويختلف محصول الفدان من سنة الى اخرى ويعتمد على مقدار مياه الفيضانات في بداية فصل الربيع او فصل الصيف . توفر الابار المكشوفة والابار ذات المواسير والعيون الدائمة مقدارا ضئيلا من الماء للري والزراعة محصورة في الوديان الكبيرة والدلتا حيث تراكمت الرواسب الطينية الخصبة والاراضي المتبقية من الجمهورية جرداء وجبلية غير ان النباتات اليسيرة تعيش عليها ثروة حيوانية لاباس بها .

المناخ حار ورطب في المناطق الساحلية وقارى في المناطق الداخلية . وفي خلال الصيف تسود في اكثر مناطق الجمهورية رياح قوية تحمل الاتربة . هطول الامطار قليل جداً غير ان كمية لاباس بها تهطل في الصيف على الجبال .

تتألف الرواسب الطينية الخصبة في المناطق الساحلية من نسب متساوية تماما من الرمل الدقيق ورواسب المحتويات الطينية فيها اقل من ١٠٪ والتربة في المناطق الداخلية تربة مثالية لجنوب اليمن « او لمنطقة جنوب الجزيرة العربية » وهي من الصلصال ذى اعماق مختلفة . وفي المناطق الرملية تنحصر التربة الملحية على ٦٠ سنتمتر العليا في القطاع الارضي . وتظهر احصائيات مستوى الماء وصوله من ٦ الى ١٢ متر ولكن نتيجة لزيادة تسقية الحقول ارتفع جدول الماء الى مستوى اعلى بسبب الملوحة في بعض المناطق . وفي المناطق الداخلية وصل مستوى الماء الراكد الى مابين ١٢ الى ٥٠ متر وهو مالح في بعض المناطق .

ان اقصى معدل للحرارة في الصيف هو حوالي ٣٥ درجة مئوية وادنى معدل للبرودة في الشتاء هو حوالي ٢٦٫٦ درجة مئوية .

جدول ١ : معلومات من محطة الامطار

المحطة	الخطوط العرضية (شمال)	الخطوط الطولية (شرق)	العلو (متر)	المعدل السنوي لهطول المطر
سيئون	١٥٥٧	٤٨٤٧	٦٠٠ تقريبا	٠٫٦٣
ريان	١٤٣٩	٤٩٢١	٢٧	٥٫٦٣
وادي ميفعة	١٤١١	٤٧٣٤	٦٠٠ تقريبا	٠٫٤٤
مكيراس	١٣٥٧	٤٥٤١	١٫٨٠٠	٠٫٢٤٥
الضالع	١٣٤٢	٤٤٤٤	١٫٦٠٠	٤٫٣٤٦
الكود	١٣٠٦	٥٢٢	٢٠	٠٫٣٦
خور مكسر	١٢٫٥٠	٤٥٠٢	٨ تقريبا	٠٫٢٥
ببحان قصب	١٤٤٨	٤٥٤٣	١٫١٠٠ تقريبا	٤٫٢٦٦
تعز	١٣٤٨	٤٤٠٠	١٫٣٧٥	٠٫٦١٠
صنعاء	١٥٢٢	٤٤١١	٢٫٣٥٠	٠٫٢٩٥

مشكلة

عزيزي القارىء . .

من الحقائق الغير قابلة للنقض هي ان الثورة ضد الاوضاع الفاسدة والعفنة والجائرة واجب مقدس يتحمله كل من ينتسب الى ارض ما . والى شعب ما . فما هي دوافع ذلك الفرد الثائر ثم ماذا يريد من الثورة ؟

انها أولا تتمثل في كونه ينتسب الى الوطن والامة المغلوبة التي تقاسي الآلام والحرمان والفقر والجهل والتخلف المريع . وعليه ان يشارك مع غيره في تغيير صورة ذلك الواقع . وتتمثل ثانيا في أنه يعمل الثوري العنيف على خلق الظروف الموضوعية لتوفير ما لم يكن شعبه أو وطنه يتحصل عليه . وبعبارة أوضح واقصر هي ان دوافعه تكمن في انه يرى مجتمعه محروماً مجزأ متخلفاً مظلماً وعليه فلابد من تغيير ذلك وتحطيم كل العوائق و اقامة مجتمع أفضل يختلف كلياً عن المجتمع السابق .

كل هذا عزيزي القارى يقدم عليه الفرد ضمن المجموعة بقناعة وأختيار وبدون مقابل لان النضال امر يفرضه الواقع المعيوش .

اذن فالمناضل والحالة هكذا اكان فرداً أم جماعة صغيرة لاتعد شيئاً أمام مجموعة الشعب الذي قامت الثورة من أجله . ولكن ياعزيزي القارى فما هو رأيك بالفرد والذي يريد مقابل مساهمته في الثوره ثمناً ؟ . .

— عثمان المهدي —

البقية في ص ٣

يوميات

يجب ان لانيأس ونحن نرى « الظواهر » و « الموارض » التي قد تبدو محركة في بلادنا .

ان سؤالنا لانفسنا يجب ان يكون هكذا كم يجب ان ندفع ثمناً لبناء بلادنا ، وكم دفعنا حتى الآن من هذا الثمن ؟

ولو واجهنا الامور بصراحة فسنجد ان المشكلة ليست هي — كم أخذنا وكم يجب ان نأخذ بالقدر التي هي كم دفعنا وكم يجب ان ندفع ؟

ان « الحرية » التي حصلنا عليها بكفاحنا المرير لا يمكن ان تموت ثمارها بمجرد حدوثها ولكنها تبدأ في حمل هذه الثمرات بعد وقت طويل من حدوثها .

ولنا عبرة في الشعوب التي استقلت ، فقد كانت هناك دموع غزيرة تذرف بغزارة في « غينيا » لانها حين استقلت هجرها الخبراء الفرنسيون ، والتجار الفرنسيون ، والمهندسون الفرنسيون ولم يجد « سيكوتوري » تلفونا يتكلم منه .

وقد كانت « غينيا » بالامس تبد واحسن من حالها بعد ان استقلت ، ولكن « غينيا » أيضاً كانت ستبدو كما هي بالامس ، ربما مائة عام اخرى لو لم تستقل لان الفرنسيين كانوا يسيطرون على كل مقدراتها ولم يكن للغينيين أي مكان في بلادهم .

وفي بلادنا كان الانجليز يسيطرون على كل شيء ، غير اننا بالاستقلال اصبحنا نملك ارضنا .. نملك حرية بلادنا .

وبالاستقلال قد نتراجع عاما أو عامين الى الوراء ، ولكن المستقبل ممتد امامنا ؛ وهنا ينفسح المجال امام التقدميين منا ليتحملوا مسئوليتهم التاريخية فينموا كل النواحي الايجابية في نفوسهم وفي نفوسنا معاً للتقدم عشر سنوات الى الامام تعوض ايام الارتباك والتقهقر التي تعقب عادة كل استقلال ، ولا يتم ذلك الا بالانفتاح ، بالحب الحقيقي لبلادهم ، ولمواطنيهم بالتسامح اليقظ ، باحتضان الكفاآت المخلصة فالانغلاق الفكري والعقائدي كالسلبية وكالتعصب ، يعمي العيون عن الرؤية الحقيقية ، وينشر حولها ضبابا كثيفاً يحجب عنها أجمل الحقائق في حياتنا بل ويقتل هذه الحقائق الجميلة ويتركها كما تترك الجثث بدون دفن لتنشر حولها رائحة « الحقد » والعفونة .

● متجول ●